



C-218

Green Deal Duurzame logistiek in de bouw

Betrokken partijen

- TBI Holdings
- Dura Vermeer Groep
- Rotim Steenbouw
- Workx/Loxam
- Rensa
- Saint-Gobain Distribution The Netherlands
- DHL Supply Chain Netherlands
- Hogeschool Rotterdam
- Hogeschool Utrecht
- Hogeschool van Amsterdam,
- Nederlandse organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek (TNO)
- Universiteit Twente
- Bouwend Nederland
- Vereniging Transport en Logistiek Nederland (TLN)
- Koninklijke Vereniging van Handelaren in Bouwmaterialen in Nederland (HIBIN)
- Aannemersfederatie Nederland Bouw en Infra (AFNL)
- Vereniging Van Infrabedrijven MKB INFRA
- Gemeente Rotterdam
- Rijksoverheid

Omschrijving

De bouw- en de transportsector kunnen besparen op grondstoffen, materialen en energie door hun logistieke processen te verduurzamen en efficiënter te maken. Onderzoek van het Platform Logistiek in de Bouw wees uit dat de sector de emissies van CO₂, NO_x en fijnstof kan beperken én de leefbaarheid kan bevorderen als er concrete stappen gezet worden. Dat zal een flinke impact hebben, want het platform becijferde dat bouwgoederen ongeveer 25% van het binnenlands vervoerd gewicht en ongeveer 30% van het goederenverkeer op de weg innemen. Terwijl de gemiddelde beladingsgraad van vrachtwagens ongeveer 30% bedraagt. Door de bouwlogistiek efficiënter te maken willen de Green Deal partijen een aantal nationale beleidsdoelen ondersteunen. Denk aan: Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI), Circulaire Economie, Klimaat en Energie en Luchtkwaliteit.

De Green Deal Duurzame Logistiek in de Bouw (DLB) richt zich vooral op het vergroten van de bewustwording in de keten en het optimaliseren van bouwlogistieke processen, met name het transport. Daartoe zullen een aantal concrete projecten worden gestart waarbij het benodigd materieel en materiaal zo efficiënt mogelijk wordt vervoerd van en naar de bouwplaats en wordt geleerd van al uitgevoerde projecten. Daarnaast wil de sector onderzoeken of in de ontwerp- en uitvoeringsfase rekening gehouden kan worden met efficiënte en duurzame bouwlogistiek.

Resultaten

Partijen willen met deze Green Deal de volgende doelen bereiken:

- Handvatten aanreiken aan bedrijven en opdrachtgevers in de bouwsector hoe DLB succesvol kan worden gestimuleerd en structureel kan worden toegepast.
- Toepassing van DLB in minimaal 200 'losse' projecten en tevens in minimaal 10 regionale projectengroepen van minimaal 3 projecten.
- De samenwerking uitbreiden met collega- en ketenpartijen zodanig dat in 2020 50% van de markt werkt volgens de principes van DLB.
- Na afloop van deze Green Deal is er een plan van aanpak voor langjarige samenwerking en nieuwe ambities voor 2020-2030.

Einddatum: 31 december 2019.

Inzet en acties partijen

- Partijen stellen een DLB-verkenning vast.
- Partijen gaan langjarig duurzaam samenwerken en kennis delen, communiceren over de resultaten en evalueren jaarlijks de voortgang van deze Green Deal
- Bouwbedrijven bieden bij minimaal 20 projecten per jaar een Logistiek Plan op basis van de DLB-verkenning aan.
- Handelsbedrijven, Toeleveranciers, Fabrikanten, Transport- en Logistiek Dienstverleners passen ieder DLB toe in minimaal 20 projecten per jaar.
- Opdrachtgevers informeren en consulteren opdrachtnemers over hun doelstellingen.
- Partijen nemen binnen een jaar na de DLB-verkenning de aspecten op in hun bedrijfsvisies en stimuleren intern procesinnovatie.
- Partijen nemen deel aan marktconsultaties over de lange termijn visies en de ambities die opdrachtgevers met DLB willen bereiken.
- Partijen ondersteunen elkaar bij het verbeteren van de processen en informeren elkaar over regels en processen die efficiënte logistiek in de bouw belemmeren.
- Partijen monitoren en communiceren de effecten van DLB in bouwprojecten.
- Handelsbedrijven, Toeleveranciers, Fabrikanten en kennisorganisaties ondersteunen Opdrachtgevers bij het realiseren van een regionale samenwerking.
- Handelsbedrijven, Toeleveranciers en Fabrikanten spannen zich in om goederenstromen te bundelen en arbeidstijd beter te benutten.
- Transport- en Logistiek Dienstverleners ondersteunen Opdrachtgevers bij het realiseren van een regionale samenwerking met andere opdrachtgevers.
- Koepel-, Netwerk- en Brancheorganisaties geven bekendheid aan de resultaten.
- Kennisorganisaties ontwikkelen nieuwe methoden voor DLB en ondersteunen Opdrachtgevers en opdrachtnemers bij het introduceren van nieuwe methoden.
- Kennisorganisaties maken ketenanalyses over DLB op basis waarvan andere organisaties in kunnen worden gelicht.
- Kennisorganisaties toetsen in projecten de effecten en dragen verbeteringen aan.
- Kennisorganisaties starten een afstudeer-atelier op waarin het hoofdthema is 'Duurzame Logistiek met meer dan 20% effect'.
- Kennisorganisaties onderzoeken de effecten, doorontwikkeling en het gebruik van de modellen BIM en Supply Chain Management.

Inzet en acties Rijksoverheid

De Rijksoverheid vervult in deze Green Deal tevens de rol van opdrachtgever en zal:

- in minimaal vijf bouwprojecten per jaar de resultaten uit de DLB-verkenning toepassen;
- binnen een jaar na inwerkingtreden van deze Green Deal de DLB-verkenning en de geformuleerde aanbevelingen en aandachtspunten opnemen in hun beleid;
- jaarlijks een jaarplan opstellen met daarin hun voorgenomen acties met betrekking tot DLB-afspraken;
- andere opdrachtgevers informeren en consulteren over hun doelstellingen voor DLB, met inachtneming van de aanbestedingsregelgeving;
- andere opdrachtgevers stimuleren om het draagvlak voor DLB te vergroten.