

## Green Deal 22 The New Motion

Thema	Mobiliteit
Green Deal	Afgerond juni 2014
Ondertekenaars	The New Motion en het ministerie van Economische Zaken
Doel	10.000 intelligente laadpunten en 100 snellaadpunten voor elektrische auto's realiseren.
Resultaat	Er zijn 10.000 intelligente laadpunten en 100 snellaadpunten gecreëerd en er is meer duidelijkheid over de infrastructuur voor elektrisch rijden.

### Inzicht in knelpunten

Behalve dat het aantal laadpunten voor elektrische auto's werd gerealiseerd, is er door de Green Deal een veel beter inzicht ontstaan in de knelpunten omtrent elektrisch vervoer. Partijen willen bijvoorbeeld dat er flexibeler invulling gegeven wordt aan de Energiewet. Een ander punt van aandacht is de financiële haalbaarheid om laadpunten te realiseren bij relatief kleine energieverbruikers. Door de samenwerking is er een goede structuur gebouwd voor een vervolg. Er is inzicht in hoe een laadinfrastructuur tot stand komt via OEM en laaddienstverleners. Daardoor zal de Green Deal zeker opgeschaald worden.

### Vervolg

Deze Green Deal was belangrijk voor de eerste fase van elektrisch rijden, maar geeft ook aan wat er voor een vervolg nodig is. Vragen waar men zich nu over buigt zijn onder andere: kan gestuurd laden beter worden ontsloten? Welke mogelijkheden zijn er om de auto- en energierekening apart te betalen? Kun je prikkels in energiecontracten inbouwen om overal laadpunten te krijgen? Wat zijn interessante business cases voor bijvoorbeeld parkeerlocaties? Zijn er mogelijkheden voor het opstarten van een internationaal project?