

Green Deal 25 KLM

Thema	Energie
Green Deal	Oktober 2014
Ondertekenaars	KLM en de Rijksoverheid
Doel	Verduurzaming van de luchtvaartindustrie door meer gebruik te maken van biobrandstoffen en het omzetten van restafval in energie.
Resultaat	Er zijn veel initiatieven ontplooid om de kennis over biokerosine te vergroten. Daarnaast zijn de mogelijkheden om restafval om te zetten in energie onderzocht. Hiervoor is de technologie echter nog niet gereed.

Waardevol

De Green Deal met KLM werd door zowel de Rijksoverheid als de luchtvaartmaatschappij gezien als een waardevol traject. Er zijn veel acties ingezet om de bekendheid en de kennis over van biokerosine te vergroten. Een aantal van deze initiatieven blijft ook na afronding van de Green Deal lopen, omdat beide partijen het belang van verduurzaming inzien. De afronding van de juridische aspecten - verbonden aan de toetreding van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aan het KLM Corporate Biofuel Programma - loopt nog.

Verwerking cateringafval

Behalve naar het verduurzamen van kerosine werd er gekeken naar de mogelijkheden om de biomassa uit het cateringafval door pyrolyse om te zetten in biobrandstof. Dit is een complex proces waarbij de gemengde afvalstroom diverse pyrolyseprocessen op verschillende temperaturen doorloopt. Individuele processen werkten goed, maar de technologie bleek nog niet rijp om het hele proces stabiel te laten draaien. Daarom is besloten dit traject voorlopig stop te zetten. De verwerking van het biomassa uit het cateringafval naar biobrandstof blijft bij KLM ook na de Green Deal een aandachtspunt waar zij graag op inspeelt zodra de technologie zich verder ontwikkeld.