



Rijksoverheid

# Green Deal Elektrisch Rijden



bouw



voedsel



energie



mobiliteit



biodiversiteit



biobased  
economy



grondstoffen



klimaat



water

## Uniek marktmodel


Sinds de start van de Green Deal in 2011 steeg het aantal elektrische auto's in Nederland naar ruim 60.000 in 2015. Het marktmodel voor de laadinfrastructuur is zo ingericht dat een elektrische auto in principe met één pasje bij elke laadpaal in Nederland kan opladen. Dat marktmodel is uniek in de wereld. Vanwege de autofiscaliteit is elektrisch rijden tot nu toe vooral aantrekkelijk voor de zakelijke markt. De particuliere markt blijft achter, want hoewel elektrische auto's steeds betaalbaarder worden, is rijden op fossiele brandstoffen nog goedkoper. Dit gat moet gedicht worden om ook particulieren te verleiden tot elektrisch rijden.

## Successen

De Green Deal droeg bij aan de marktintroductie van elektrisch rijden in Nederland, de positie van Nederland als proeftuin en koploper, het wegnemen van barrières, CO<sub>2</sub>-reductie, verbeterde luchtkwaliteit en stijgende werkgelegenheid. Nederland heeft inmiddels een sterke internationale positie in de sector. Autofabrikanten leverden versneld elektrische auto's en er is in korte tijd een laadinfrastructuur aangelegd. De Green Deal stopt eind 2015, maar er zijn plannen voor een nieuwe samenwerking. Ook de komende tijd is veel inzet nodig van zowel markt als overheid om te investeren in een verantwoorde strategie die uiteindelijk tot een volwassen uitrol leidt.

**Wie?** Het Formule E-Team (FET): ANWB, BOVAG, Energie Nederland, Federatie Holland Automotive, Net-beheer Nederland BV, RAI Vereniging, Stichting Natuur & Milieu, TU Delft, TU Eindhoven, Universiteit Twente, Vereniging DOET, VNA, VNG en het ministerie van Economische Zaken.

**Wat?** Nederland op de kaart zetten als aantrekkelijk land voor elektrisch vervoer. Dat wil het FET bereiken door als ambassadeur op te treden, de markt voor voertuigen en infrastructuur op gang te helpen en de ontwikkeling en verzilvering van verdienpotentieel te bevorderen.



*“De snelheid waarmee de wereld verandert, verraste ons. In vijf jaar is een nieuwe bedrijfstak ontstaan. De Green Deal is eigenlijk al geslaagd, maar nóg meer als er voor het einde van de termijn een nieuw plan ligt en iedereen aan boord is die we nodig hebben. Elektrisch rijden in Nederland heeft nog veel meer potentie.”*

– Marco van Eenennaam, expert elektrisch rijden ANWB

### Lessen

- Door de vele verschillende belangen is onderling vertrouwen onmisbaar. Iedereen heeft hetzelfde einddoel, maar kiest zijn eigen route. Soms kunnen individuele belangen (tijdelijk) haaks op elkaar staan.
- Daarmee samenhangend: blijf met elkaar praten en kom regelmatig bij elkaar. Zonder contactmomenten blijven issues onopgelost. Constante inspanning is nodig en juist vergaderingen zijn goed om elkaar te motiveren.
- Heb een lange adem en houd het einddoel voor ogen. Aandacht en enthousiasme kan na verloop van tijd wegebben. Stel daarom duidelijke ambities en doelstellingen voor de lange termijn.
- Houd er rekening mee dat wetgeving niet altijd is ingericht op innovatie. Bij deze Green Deal was dat voornamelijk het geval rondom autofiscaliteit, stroomwetgeving en beleid over het plaatsen van publieke laadpunten.
- Vallen, opstaan en doorgaan: het hoort erbij. Zaak is om door te zetten en het proces voor ogen te houden.



### Meer lezen?

[www.nederlandelektrisch.nl](http://www.nederlandelektrisch.nl)

[www.nederlandelektrisch.nl/Formule-E-Team](http://www.nederlandelektrisch.nl/Formule-E-Team)

[www.greendeals.nl/gdo05-elektrisch-rijden](http://www.greendeals.nl/gdo05-elektrisch-rijden)



**Green Deal**

Met de Green Dealaanpak geeft de Rijksoverheid ruimte aan vernieuwende initiatieven uit de samenleving voor duurzame economische groei. [www.greendeals.nl](http://www.greendeals.nl)