



Green Deal Infrastructuur voor Elektrisch Vervoer

Betrokken partijen

The New Motion, mede namens een consortium van autofabrikanten (Opel, Nissan, Peugeot, Citroen, Fisker), netwerkbedrijf Alliander, Stichting E-Laad (regionale netbeheerders) en van participerende locaties zoals Q-Park. Rijksoverheid: ministerie van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie en ministerie van Infrastructuur & Milieu.

Initiatief

Betrokken partijen willen een grootschalig, intelligent en publiek toegankelijk laadnetwerk voor elektrische vervoer (EV) in Nederland realiseren. Daarmee willen ze ook smart grid-technologie, nodig voor een grootschalig netwerk van oplaadpunten, verder ontwikkelen. Een intelligent laadnetwerk geeft de mogelijkheid tot het beter afstemmen van vraag en aanbod van energie, slim afnemen en terugleveren. Daarnaast worden nieuwe dienstenmodellen met verschillende laadsnelheden en prijzen geïntroduceerd. Om te komen tot een goede uitrol van een intelligent netwerk van publiek toegankelijke laadpunten is het nodig om commerciële initiatieven op gang te brengen en op basis van experimenten vast te stellen op welke punten wet- en regelgeving aangepast moet worden.

In het eindresultaat wordt optimaal tegemoet gekomen aan de wensen van de EV-berijder (keuzevrijheid, flexibiliteit, gemak) en wordt tevens, vanuit de netwerkkant, optimaal gebruik wordt gemaakt van laadsturing en de koppeling tussen EV en decentrale opwekking.

Resultaat

- De uitrol in 2012 en 2013 van een landelijk dekkend netwerk van 10.000 intelligente laadpunten en 100 snellaadpunten voor elektrische auto's op private maar openbaar toegankelijke locaties (zoals parkeerterreinen, retail/horeca locaties, benzinepompen);
- Met elke elektrische auto die op de markt komt, wordt een intelligent laadpunt voor thuis/kantoor aangeboden, en zal op basis van een inventarisatie van wensen van de klant een intelligent laadpunt op een private locatie geplaatst worden;
- Er wordt invulling gegeven aan bovengenoemde voordelen van intelligent laden.

Hulp Rijksoverheid

- Onderzoekt welke impact het eindresultaat heeft op financieel, technisch, en regelgevend gebied. Er zal bijvoorbeeld bekeken worden of de huidige wettelijke eisen, die nu aan kleinverbruikers worden gesteld, optimaal zijn. En of sub-aansluitingen of multi-site benaderingen mogelijk moeten worden gemaakt. Een eerste inventarisatie hiervan zal gedurende de komende twaalf maanden worden uitgevoerd, in samenwerking met de consortium partners en NMa;
- spant zich in om op korte termijn verschillende stakeholders (infra- en dienstenaanbieders) bijeen te brengen om afspraken te maken en eventuele wijziging in regelgeving te bespreken;
- maakt ruimte in het kader van de 'proeftuinen smart grids of intelligente netten' om in de 'focusgebieden elektrisch rijden' ervaringen op te doen met deze marktconcepten;
- spant zich in om het belang van vergunningverlening voor laadinfrastructuur bij gemeenten onder de aandacht te brengen (met name ook in private gemeentelijke parkeerlocaties).

Contact

R. van Montfrans
info@thenewmotion.com
M +31 6 51 16 63 55



www.thenewmotion.com