

Green Deal 123 Zonnig laden

Thema	Elektrisch rijden
Green Deal	afgerond najaar 2014
Ondertekenaars	Essent New Energy, Enexis, provincie Groningen en gemeente Groningen en de Rijksoverheid
Doel	Onderzoeken business case voor oplaadinfrastructuur voor elektrische auto's in de stadsregio Groningen-Assen waarbij de elektriciteit wordt opgewekt door zonne-energie.
Resultaat	Het onderzoek is afgerond en heeft als conclusie dat om een publieke laadpaal break-even te laten draaien de laaddienstverlener een prijs van € 0,53/kWh zou moeten vragen.

Conclusies rapport

Uit het onderzoek komt naar voren dat het nog niet haalbaar is om de business case van een publiek toegankelijke laadpaal gecombineerd met zonnepanelen sluitend te maken. Ondanks dat de kostenreductie significant is. Om de onrendabele top van de business case te verlagen, moeten andere manieren van kostenreductie en waardecreatie worden onderzocht. Deze opties zijn in het onderzoek niet nader uitgewerkt, maar meegegeven aan het Nationaal Kenniscentrum Laadinfrastructuur. Voorbeelden van andere waardecreaties zijn bijvoorbeeld het benutten van schaarse ruimte voor laadpunten in de binnenstad, bijdragen aan een dekkend netwerk van laadpunten, en voordelen voor werkgever en werknemer. In tegenstelling tot de waardecreatie voor leverancier en netbeheerder is dit soort waardecreaties lastig een financieel voordeel toe te kennen.

Aanbevelingen

Ondanks de conclusies uit het rapport blijft de koppeling van zonnepanelen en laadinfrastructuur voor de gemiddelde EV-rijder interessant. Een van de aanbevelingen uit het onderzoek is dan ook om in te zetten op verbreding van de reikwijdte en andere opbrengsten aan de case toe te voegen. Daarbij kan gedacht worden aan: waardecreatie voor de locatie waar de laadpaal is geplaatst, nieuwe prijsmodellen rondom de laadpaal, (bijvoorbeeld door parkeergeld te vragen voor een parkeerplek, waarbij het laden van de auto dan onderdeel is van de huur), financiering van de onrendabele top door een partij die daar belang bij heeft of het vragen van een hogere prijs per kWh voor laaddiensten op bepaalde locaties.