



B-123

Green Deal Businesscase Zonnig Laden

Betrokken partijen

- Essent New Energy B.V.
- Gemeente Groningen
- Provincie Groningen
- Enexis B.V.

Beschrijving initiatief

Een belangrijke randvoorwaarde voor de ontwikkeling van elektrisch rijden is de uitrol van een robuuste oplaadinfrastructuur. Maar de aanleg en exploitatie van deze infrastructuur is nog niet kostendekkend. Deze Green Deal omvat een praktisch onderzoek en – indien mogelijk – de realisatie van een eMobility oplaadinfrastructuur met een sluitende businesscase op bedrijventerreinen in de stadsregio Groningen-Assen. De initiatiefnemers richten zich op de geïntegreerde productie van zonne-energie en het gestuurd laden van elektrische auto's, afgestemd op het elektriciteitsverbruik van het bedrijventerrein waarop dit plaatsvindt. In het sluitend maken van de businesscase gaat het om zowel waardevermeerdering als kostenreductie. In de haalbaarheidsstudie onderzoeken de initiatiefnemers de mogelijkheden voor één tot vier toegankelijke oplaadpunten op een nader te bepalen (privaat) bedrijventerrein in combinatie met zonnepanelen. De achterliggende ambitie van deze Green Deal is het vergroten van de leefbaarheid in de steden en het terugdringen van de CO₂-uitstoot op een manier die ook economisch voldoende meerwaarde oplevert om de kosten te verantwoorden.

Resultaten

Een model voor een sluitende businesscase voor decentrale energieproductie, gecombineerd met gestuurd opladen van elektrische auto's dat wordt afgestemd met de energiebehoefte van de bedrijven op het bedrijventerrein.

Deze Green Deal bestaat uit vier fasen: haalbaarheid, contractering, validatie en opschaling. Aan het einde van elke fase wordt een 'go/no go'-moment' ingebouwd.

Einddatum: De eerste drie fasen hebben samen een doorlooptijd van twee jaar.

Inzet en acties partijen

Essent is de trekker van het project. Essent onderzoekt de kwantificering van de waarde-elementen, om ze op te kunnen nemen in een contract. Daarnaast zoekt Essent een geschikte locatie voor de pilot, en voert die vervolgens samen met Enexis, de gemeente, de provincie en bedrijven uit.

De initiatiefnemers verspreiden actief de kennis en informatie die ze opdoen, en wisselen die uit met andere projecten, zoals de IPIN-proeftuin EVANDER. Essent levert de kennis en coördinatie van partijen, evenals (een deel van) de technologie. De gemeente en provincie vervullen voornamelijk de rol van contactfunctie richting lokale bedrijven en kennisinstellingen. Enexis speelt als netbeheerder ter plaatse een rol in dit project en brengt kennis en technologie in ter optimalisatie van de netcapaciteit bij het laden van een elektrische auto.

Inzet en acties Rijksoverheid

De Rijksoverheid erkent de stadsregio Groningen-Assen in het kader van het project Elektrisch Rijden. Daarnaast levert het Rijk relevante kennis en informatie en zorgt voor de uitwisseling met relevante partijen en projecten. Waar nodig en indien mogelijk voert het Rijk aanpassingen in de Elektriciteitswet door en stelt experimenteerruimte beschikbaar. Tot slot vertaalt de Rijksoverheid de resultaten van het project door naar beleid.

Voor meer informatie

www.rijksoverheid.nl/greendeal