



B-124

Green Deal LNG: Rijn en Wadden

Betrokken partijen

- Stichting LNG TR&D
- Deltalinqs
- Energy Valley

Beschrijving initiatief

De Green Deal LNG: Rijn en Wadden beoogt een impuls te geven aan de inzet van schone, zuinige en stille LNG (liquefied natural gas) voor zwaar transport (binnenvaart, zeevaart, visserij en trucks). Het doel is om voor 2020 als het gaat om de inzet van LNG een voldoende kritische massa te bereiken zodat het zich economisch rendabel verder kan ontwikkelen.

De Green Deal LNG bestaat uit 3 hoofdlijnen:

- verkennen en onderzoeken van generieke randvoorwaarden (investeringsklimaat en regelgeving) die zo zouden kunnen worden aangepast dat substitutie van oliegebaseerde brandstoffen door LNG en de verdere ontwikkeling van het LNG-potentieel erdoor worden bevorderd.
- investeringen, zowel aan aanbod- als vraagzijde, in twee gebieden: het Waddengebied en het gehele Rijnvaartgebied Rotterdam-Basel inclusief Amsterdam en Vlissingen. Hier worden demonstratieprojecten uitgevoerd bij meerdere scheepvaart- en wegtransportbedrijven. Op basis van die projecten wordt het project verder uitgerold. Op basis van het onderzoek naar en de eerste besprekingen van de randvoorwaarden kan een investeringsvolume en -tempo worden geraamd, waarover overheid en bedrijfsleven nadere afspraken kunnen maken.
- communicatie en strategisch omgevingsmanagement, om bij relevante spelers een gelijk beeld te krijgen van het economisch en duurzaamheidsbelang van LNG, en zo samenwerking op nationaal en regionaal niveau te bevorderen.

Resultaten

De resultaten van de Green Deal zijn dusdanige randvoorwaarden dat vanaf 2015, als de internationale emissie-eisen voor de scheepvaart (SECA-eisen) van kracht zijn, de toepassing van LNG als transportbrandstof is geaccepteerd en dat LNG breed beschikbaar is voor de scheepvaart en het zware wegtransport.

Bij de juiste randvoorwaarden en geslaagde samenwerking is potentieel een (Nederlandse) markt te ontsluiten voor 2-3 miljoen ton LNG in 2030. Dit betekent een reductie in CO₂-emissie-equivalenten van ruim 1 Mton per jaar en voor fijnstof een reductie van 400 tot 600 ton per jaar.

Inzet en acties partijen

De initiatiefnemers vanuit het bedrijfsleven zetten zich in voor de realisatie van de uitrolscenario's. Het gaat hierbij om afstemming voor de realisatie van demonstratieprojecten en afstemming voor de verdere investeringen die moeten zorgen dat aanbod en infrastructuur enerzijds en vraag (scheepvaart, zware trucks) anderzijds in balans worden ontwikkeld. De omvang en het tempo van de investeringen hangen deels af van de randvoorwaarden. Voor demonstratie en uitrol ligt de focus op 2 uitrolgebieden:

- Rijnvaartgebied van de Rijnmond tot Basel inclusief Amsterdam en Vlissingen
- het Waddenzeegebied in ruime zin (Waddenzee, landzijde Noord-Nederland en aansluitende vaarroutes naar West-Nederland, Duitsland en Scandinavië)

Inzet en acties Rijksoverheid

De Rijksoverheid werkt mee aan de ontwikkeling van een robuust en toekomstgericht investeringsklimaat voor LNG, binnen de voor het Rijk geldende mogelijkheden en randvoorwaarden. Daarnaast zet de Rijksoverheid zich in voor coördinatie en harmonisatie met het relevante buitenland. In het bijzonder richt de Rijksoverheid zich op:

- Afstemming van regionale, nationale en internationale wet- en regelgeving om toepassing van LNG mogelijk te maken.
- Omgevingsmanagement, gericht op de communicatie rond LNG naar de plaatselijke overheden, ngo's en burgers.
- Onderzoek naar een stabiel en stimulerend investeringsklimaat voor LNG. Een dergelijk regime kan een snelle introductie van LNG bevorderen, waarna verdere uitrol kosteneffectief op eigen kracht kan plaatsvinden.

Voor meer informatie

www.rijksoverheid.nl/greendeal