

B-132

## Green Deal Metropoolregio Amsterdam Elektrisch

### Partijen:

1. De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, de heer drs. M.J.M. Verhagen en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, de heer J.J. Atsma, ieder handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, samen hierna te noemen: Rijksoverheid;
  2. Gedeputeerde staten van de Provincie Noord Holland;
  3. Gedeputeerde staten van de Provincie Flevoland;
  4. Dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam;
  5. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam;
  6. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almere;
- Partijen onder 2 tot en met 6 hierna gezamenlijk te noemen: **Metropoolregio Amsterdam**, te dezen vertegenwoordigd door mevrouw E. Post, gedeputeerde van de provincie Noord-Holland voor Financiën en Wegen, Verkeer en Vervoer;

Hierna samen te noemen: Partijen;

### Algemene overwegingen:

1. Het kabinet beoogt een algemene Green Deal met de samenleving, die bijdraagt aan verduurzaming van de maatschappij op korte en langere termijn en die lonend is voor overheid en maatschappij. Doel van de Green Deal is laten zien dat groen en groei hand in hand gaan.
2. Partijen zien publiek-private samenwerking als de beste manier om verduurzaming van de Nederlandse economie te versnellen en hier ook economisch van te profiteren. Deze unieke gezamenlijke aanpak is in Nederland op andere terreinen zeer succesvol en de Green Deal zal hierop voortbouwen. Creativiteit, ondernemerschap en innovatie zijn onmisbaar om deze verduurzaming mogelijk te maken.
3. Bij de Green Deal gaat het om concrete duurzame initiatieven, waarbij barrières verdwijnen, innovaties ontwikkeld, gefinancierd en toegepast worden en duurzame kansen worden benut. In de praktijk loopt de maatschappij tegen belemmeringen aan die in de weg staan aan initiatieven die leiden tot een verdere verduurzaming.
4. In de Green Deal willen partijen concrete afspraken maken die deze belemmeringen wegnemen, zodat de initiatieven die anders moeilijk van de grond komen ruim baan krijgen. Deze initiatieven kunnen vervolgens ook als voorbeeldfunctie dienen voor andere partijen en daarmee de totale markt in beweging zetten.
5. De voor de Green Deal geïnventariseerde projecten van initiatiefnemers zijn door het wegnemen van de beschreven belemmeringen potentieel succesvol, kunnen op korte termijn resultaten opleveren en kunnen uitmonden in nieuwe economische activiteiten of kostenbesparingen op korte of langere termijn voor het bedrijfsleven. De resultaten van een concrete Green Deal kunnen daarna toepasselijk zijn op andere, vergelijkbare projecten, waardoor de reikwijdte van de Green Deal kan worden vergroot zonder dat daar specifieke ondersteuning vanuit de Rijksoverheid tegenover staat.

### Specifieke overwegingen Green Deal Metropoolregio Amsterdam Elektrisch

Elektrisch rijden is in opkomst als een duurzaam, schoon en stil alternatief voor conventionele voertuigen. Stichting Energie Centrum Nederland (ECN) en de Nederlandse organisatie voor Toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek (TNO) verwachten tussen 2020 en 2040 een omslag van traditioneel, "fossiel" aangedreven vervoer naar elektrisch. Dat is een mooi vooruitzicht, want elektrisch vervoer heeft grote voordelen. In de eerste plaats draagt het bij aan het realiseren van de luchtkwaliteitsnormen. Het is zelfs de belangrijkste maatregel om voor 2015 aan de normen voor luchtkwaliteit te voldoen. Daarnaast draagt het bij aan economische ontwikkeling die minder afhankelijk is van fossiele brandstoffen. Tot slot bevordert elektrisch vervoer de realisatie van klimaatdoelstellingen wanneer de benodigde energie duurzaam wordt opgewekt.

Ook in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) ziet men de grote voordelen van elektrisch vervoer (EV). In de MRA werken 39 overheden in de regio rondom Amsterdam op verschillende beleidsterreinen samen. Binnen dit samenwerkingsverband richt het bestuurlijke Platform Bereikbaarheid Metropoolregio (PBM) zich op regionale overeenstemming rond infrastructuurprojecten en ontwikkelingsstrategieën voor verkeer en vervoer. Het PBM rekent ook het stimuleren en faciliteren van EV tot haar portefeuille. De voordelen van EV waren voor het PBM – Provincies Noord-Holland en Flevoland, de Stadsregio, gemeenten Amsterdam en Almere en de Minister van Infrastructuur en Milieu (I&M) in het bijzonder via Rijkswaterstaat – reden om in januari 2012 het projectplan MRA-elektrisch vast te stellen. Dit plan richt zich op de ontwikkeling van EV in de regio rond Amsterdam en niet op het realiseren van een extra programma in Amsterdam; daar wordt een apart plan gerealiseerd met eigen doelstellingen.

## **komen het volgende overeen:**

### **1. Green Deal initiatief**

*Artikel 1 Green Deal initiatief: project MRA-elektrisch*

#### ***Samenwerking en kennisdeling***

Het project MRA-elektrisch richt zich op het leggen van verbindingen en het organiseren van samenwerking en kennisdeling tussen overheid en (semi) private ondernemingen als leveranciers van laadinfra, de auto-industrie, energiebedrijven, netbeheerders, marketeers en aanbieders en ontwikkelaars van services en applicaties. Daarnaast zal de samenwerking en verbinding tussen overheden onderling vanuit het project worden versterkt. Bestuurders en ambtenaren in de MRA zullen actief in het project worden betrokken en worden voorzien van de actuele EV-ontwikkelingen en praktische informatie. Bestuurlijke afwegingen ten aanzien van elektrisch rijden en specifiek het elektrificeren van het eigen wagenpark (launching customer) zullen worden gefaciliteerd en gestimuleerd. Het project vormt op deze manier een gezamenlijk kennisteam EV dat actief contacten onderhoudt met marktpartijen, kennisinstellingen, Rijksoverheid, het formule E-team, regionale overheden en partners in Europa om alle relevante ontwikkelingen rondom EV te volgen. Dit gebeurt onder andere door het opzetten van een EV-loket, het organiseren en faciliteren van bijeenkomsten gericht op het uitwisselen van kennis en door het opzetten en uitvoeren van een communicatiestrategie.

#### ***Voertuigen***

De technische- en marktontwikkelingen van Elektrisch Vervoer gaan snel. De actieradius, betrouwbaarheid en beschikbaarheid van elektrische auto's is de afgelopen jaren toegenomen en de prijs is gedaald. Toch is het aandeel van EV nu nog beperkt; vooral de aanschafprijs vormt nog een drempel. De subsidie-regeling 'Euro 6' taxi's en bestelauto's voor Emissieverminderende Voorzieningen die de Minister van Infrastructuur en Milieu (I&M) voorbereidt, maakt het mogelijk om het projectplan MRA-elektrisch rond het realiseren van voertuigen verder te concretiseren. Er worden drie projecten met kleinere voertuigen geïnitieerd die de groei van het aandeel van EV in de regio kunnen versnellen. Er wordt ingezet op voertuigen die in prijs concurrerend zijn met hun conventionele tegenhangers en die, doordat ze veel kilometers maken in de regio, duidelijk zichtbaar zijn voor de consument:

- Taxi's: taxi's maken veel kilometers en zijn meestal voorzien van dieselmotoren. Het stimuleren van elektrische taxi's is voor het verbeteren van de luchtkwaliteit een efficiënte maatregel en wanneer de benodigde energie duurzaam wordt opgewekt draagt het bij aan het realiseren van de klimaatdoelstelling. Het MRA Taxiproject zet voor 2014 in op de realisatie van minimaal 50 elektrische taxi's.
- Bestelauto's: ook bestelauto's maken veel kilometers en hebben vaak een dieselmotor. Het vervangen van deze voertuigen door een elektrisch voertuig draagt substantieel bij aan luchtkwaliteit- en klimaatdoelstelling. Het MRA Bestelauto-project zet voor 2014 in op de realisatie van minimaal 50 elektrische bestelauto's.

- Eigen wagenpark van overheden en bedrijfsleven: veel gemeenten hebben een eigen wagenpark. Een deel hiervan bestaat uit personenvoertuigen die veel kilometers maken. Het vervangen van deze voertuigen helpt het verwezenlijken van klimaat- en luchtkwaliteitdoelstellingen. Het MRA Eigen wagenparkproject zet voor 2014 in op de realisatie van minimaal 50 elektrische voertuigen.

Het project MRA-elektrisch richt zich binnen deze drie projecten vooral op de samenwerking met (taxi) bedrijven en MRA-gemeenten, op onderzoek naar aantrekkelijke leaseconstructies voor (taxi)bedrijven in samenwerking met leasebedrijven, banken en autofabrikanten en op advies over sancties of privileges bij formulering van beleid.

### **Laadinfrastructuur**

Elektrische voertuigen moeten worden opgeladen en hiervoor zijn oplaadpunten nodig. Hoewel de actieradius van elektrische auto's toeneemt, is de aanwezigheid van voldoende, strategisch verspreide oplaadvoorzieningen van doorslaggevend belang bij de overstap naar EV. Het project MRA-elektrisch stimuleert de realisatie van deze voorzieningen in de openbare en semi-openbare ruimte binnen MRA-gemeenten door de initiatie van drie projecten:

- Oplaadpunten: de MRA zet in op 250 openbaar toegankelijke oplaadpunten voor eind 2013. De punten worden deels door de stichting E-laad en deels door HVC (energie- en afvalnutsbedrijf) bekostigd. E-laad hanteert een norm van 1 paal per 10.000 inwoners. Dit houdt voor de MRA (buiten Amsterdam) een totaal aantal van 125 palen in. De ambitie is om dit aantal te verdubbelen naar 250. De HVC biedt al hun 52 aandeelhouders een oplaadpunt aan. Daarnaast zet de MRA in op oplaadpunten in de semi-openbare ruimte zoals bijvoorbeeld bij bedrijventerreinen en winkelcentra. Deze hebben als voordeel dat ze geen beslag leggen op de schaarse openbare ruimte. Bovendien zijn oplaadpunten buiten de openbare ruimte goedkoper aan te leggen, omdat ze aan minder eisen hoeven te voldoen dan de openbare oplaadpunten. De markt voor dit soort oplaadpunten is de laatste tijd sterk ontwikkeld en zeer goed in staat om de oplaadpunten aan te kunnen leggen.
- Snellaadpunten: snelladers nemen voor veel mensen het belangrijkste bezwaar tegen de e-auto weg doordat de angst dat je door een lege accu ergens strandt steeds minder reëel wordt. De MRA zet in op het realiseren van snellaadpalen langs een aantal belangrijke corridors in de MRA (A1, A4, A9, A7, A2) in samenwerking met MRA-gemeenten, Rijkswaterstaat en marktpartijen. Binnen het kader van de Europese structuurfonds biedt het INTERREG-programma E-Mobility NSR de mogelijkheid voor een bijdrage aan 2 à 3 snellaadpalen.
- Accuwisselstations: de mogelijkheid om een lege accu binnen een paar minuten om te wisselen voor een volle, is een belangrijk middel om de 'range anxiety' bij potentiële EV rijders weg te nemen. Een mogelijke partij om mee samen te werken is Betterplace. Betterplace heeft op dit moment het eerste accuwisselstation van Nederland in aanbouw op Schiphol. De onderhandelingen over een tweede station aan de Zuidas zijn in een vergevorderd stadium. Beide stations richten zich in de eerste instantie op taxi's en in de tweede plaats op leaserijders. Betterplace – dat binnenkort (in samenwerking met Taxicentrale Amsterdam) een taxiservice gaat starten met 10 elektrische Renault Fluences – overweegt plaatsing van een derde station op een nog te bepalen locatie in de regio rondom Amsterdam.

Het project MRA-elektrisch richt zich binnen deze drie projecten vooral op de samenwerking met energiebedrijven, netwerkbeheerders en leveranciers van laadinfrastructuur en op advies over strategische locaties van oplaad/snellaadpunten en accuwisselstations. Daarnaast draagt het project zorg voor uniformiteit in afspraken over standaarden, voorwaarden en financiering voor laadinfrastructuur en parkeervoorzieningen in de MRA. Tot slot wil het project de relevante kansen en risico's van EV voor de wegbeheerder analyseren en benutten cq oplossen: incident management, dynamisch verkeersmanagement, bebording, benutting trajectbenadering, benutting geïntegreerde (finance) contracten etc.

## Artikel 2 Inzet en acties Rijksoverheid

### a. Algemeen

De Rijksoverheid zal betrokken worden en input leveren voor het door de MRA, in het bijzonder PBM, uit te werken projectplan voor het project MRA-elektrisch en daarbij een regierol vervullen door andere voor het project relevante partijen (medeoverheden en bedrijven) bij elkaar te brengen.

### b. Voertuigen

- De Rijksoverheid spant zich in om de (voorgenomen) subsidieregeling 'Euro 6' taxi's en bestelauto's van de Minister van I&M voortvarend in te voeren en biedt MRA de gelegenheid om input te leveren voor de uitwerking van de regeling.
- De Rijksoverheid zal samen met de MRA bezien hoe het voorstel van de MRA om een aantal zero-emissie (elektrische of H<sub>2</sub> of ultrazuinige hybride) bussen als testcase in de MRA te laten rijden zou kunnen worden gerealiseerd gelet op de omstandigheid dat de concessies met het openbaar vervoer in de MRA binnenkort aflopen. De Rijksoverheid overweegt daarbij door middel van een decentralisatie-uitkering een financiële bijdrage beschikbaar te stellen, voor zover de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties hiermee kan instemmen. De provincie Noord-Holland zal de Rijksoverheid ter informatie relevante gegevens hierover zoals projectplannen (inclusief begrotingen) overleggen. Bij de besteding van het geld zal de provincie verantwoordelijk zijn voor het naleven van de Europese regels (staatssteun, aanbesteding)

### c. Laadinfrastructuur

- De Rijksoverheid, in het bijzonder de Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) zal het onderwerp van kostenreductie in de laadinfrastructuur betrekken bij het wetgevingstraject rond de herziening van de Elektriciteitswet 1998.
- de Rijksoverheid, in het bijzonder de Minister van EL&I zal bezien onder welke voorwaarden het mogelijk is het aanbestedingsinstrument Small Business Innovation Research in te kunnen zetten voor de combinatie laden en parkeren in ondermeer de MRA.
- De Rijksoverheid zal zich met een gerichte inzet in Europees verband en door grensoverschrijdende samenwerking inspannen om een Europese standaardisatie van laadmethoden en stekkers en veiligheid te bevorderen.
- De Minister van EL&I zal zich inspannen om een marktmodel voor laad- en betaaldienstverlening te ontwikkelen door kennis in te zetten en te delen.

### d. Internationaal

- Strategische acquisitie elektrisch vervoer: de Minister van EL&I zal met gebruikmaking van onder meer het bestaande beleidsinstrumentarium ondersteuning bieden bij inkomende en uitgaande missies in of vanuit de MRA Amsterdam.
- De Rijksoverheid zal informatie verstrekken aan en kennis delen met de MRA ter ondersteuning van eventueel in te dienen aanvragen om financiële bijdragen op grond van relevante Europese programma's.

### e. Proceskosten

De Rijksoverheid zal door middel van een decentralisatie-uitkering een financiële bijdrage van in totaal maximaal € 300.000,- inclusief eventueel verschuldigde BTW, beschikbaar stellen ten behoeve van het project MRA-elektrisch (w.o communicatie, onderzoek en advies) voor zover de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties hiermee kan instemmen. De provincie Noord Holland zal de Rijksoverheid ter informatie relevante gegevens hierover zoals projectplannen (inclusief begrotingen) overleggen. Bij de besteding van het geld zal de provincie verantwoordelijk zijn voor het naleven van de Europese regels (staatssteun, aanbesteding)

*Artikel 3 Gezamenlijke inzet en acties MRA en Rijksoverheid*

Partijen zullen gezamenlijk de mogelijkheden verkennen voor het opstellen van een aanvullend maatregelenpakket gericht op de grootste lokale vervuilers: taxi's, bestel- en vrachtwagens.

## **2. Slotbepalingen**

*Artikel 4*

De afspraken van deze Green Deal zullen in overeenstemming met het Unierecht worden uitgevoerd in het bijzonder voor zover de afspraken vallen onder de werking van de Europese regels met betrekking tot aanbesteding, staatssteun en technische normen en voorschriften.

*Artikel 5*

1. Elke Partij kan de andere Partij schriftelijk verzoeken de Green Deal te wijzigen. De wijziging heeft de schriftelijke instemming van alle Partijen.
2. Partijen treden in overleg binnen 6 weken nadat een partij de wens daartoe aan de andere Partij schriftelijk heeft medegedeeld.
3. De wijziging en de verklaring tot instemming wordt in afschrift als bijlage aan de Green Deal gehecht.
4. De wijziging wordt openbaar gemaakt op [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl).

*Artikel 6*

Partijen komen overeen dat de Green Deal afspraken niet in rechte afdwingbaar zijn.

*Artikel 7*

Deze Green Deal treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening en loopt tot en met 2015. Alle in deze Green Deal genoemde afspraken worden zo snel mogelijk ter hand genomen.

*Artikel 8*

Deze Green Deal zal samen met andere afgesloten Green Deals openbaar worden gemaakt, waardoor anderen kennis kunnen nemen van de gesloten Green Deals, zodat navolging hiervan kan worden bevorderd.

**Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te 's-Gravenhage op**

**Minister van Economische Zaken,  
Landbouw en Innovatie**

**Dagelijks bestuur van de Stadsregio  
Amsterdam**

.....  
drs. M.J.M. Verhagen

.....

**Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu**

**Het college van burgemeester en wethouders  
van de gemeente Amsterdam**

.....  
J.J. Atsma

.....

**Gedeputeerde staten van de Provincie  
Noord Holland**

**Het college van burgemeester en wethouders  
van de gemeente Almere**

.....

.....  
vertegenwoordigd door mw. E. Post

**Gedeputeerde staten van de Provincie  
Flevoland**

**Gedeputeerde van de Provincie  
Noord Holland**

.....

.....