

Green Deal 132 Metropoolregio Amsterdam Elektrisch

Thema	Elektrisch rijden
Green Deal	afgerond december 2014
Ondertekenaars	Provincie Noord-Holland, provincie Flevoland, Stadsregio Amsterdam, gemeente Amsterdam, gemeente Almere en de Rijksoverheid
Doel	Het project Metropoolregio Amsterdam Elektrisch (MRA-elektrisch) wil het elektrisch vervoer en de laadinfrastructuur verbeteren.
Resultaat	De doelstellingen zijn behaald.

Doelstellingen

Een taxiproject, Bestelautoproject en Eigenwagenparkproject werden binnen deze Green Deal geïnitieerd. Doel was dat ieder project voor 2014 minimaal vijftig elektrisch aangedreven auto's realiseerde. Daarnaast wilde MRA-Elektrisch de laadinfrastructuur verbeteren. Op belangrijke knelpunten bij verkeersaders werden snellaadpalen geplaatst. Eind 2013 waren er meer dan 250 openbare oplaadpunten. Ook werd gekeken naar een accuwisselstations bij Schiphol en aan de Zuidas.

Verdere uitrol

MRA-elektrisch heeft aangegeven verder te willen met de uitrol van publieke laadpunten. Er komen meer laadpalen in een groter gebied. Punt van aandacht binnen de Green Deal was de samenwerking met de netwerkbeheerder. Daardoor heeft de gemeente Zaanstad van maart tot oktober moeten wachten op tien aansluitingen voor laadpalen.