



B-132 Green Deal Metropoolregio Amsterdam Elektrisch

Betrokken partijen

- Ministerie van Economische Zaken
- Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland
- Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland
- Dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam
- Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam
- Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almere

Beschrijving initiatief

Elektrisch rijden is in opkomst als een duurzaam, schoon en stil alternatief voor conventionele voertuigen. Stichting Energie Centrum Nederland (ECN) en TNO verwachten tussen 2020 en 2040 een omslag van traditioneel, 'fossiel' aangedreven vervoer naar elektrisch. Dat is een mooi vooruitzicht, want elektrisch vervoer heeft grote voordelen. Zo draagt het bij aan het realiseren van de luchtkwaliteitsnormen. Het is zelfs de belangrijkste maatregel om voor 2015 aan de normen voor luchtkwaliteit te voldoen. Ook in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) ziet men de grote voordelen van elektrisch vervoer (EV). Het project Metropoolregio Amsterdam Elektrisch (MRA-elektrisch) richt zich op het leggen van verbindingen en het organiseren van samenwerking en kennisdeling tussen overheid en (semi)private ondernemingen als leveranciers van laadinfra, de auto-industrie, energiebedrijven, netbeheerders, marketeers en aanbieders en ontwikkelaars van services en applicaties. Daarnaast versterkt het project de samenwerking en verbinding tussen overheden onderling.

Resultaten

Voertuigen

- Het MRA Taxiproject zet voor 2014 in op de realisatie van minimaal 50 elektrische taxi's.
- Het MRA Bestelauto project zet voor 2014 in op de realisatie van minimaal 50 elektrische bestelauto's.
- Het MRA Eigenwagencarport project zet voor 2014 in op de realisatie van minimaal 50 elektrische voertuigen.

Laadinfrastructuur

- De MRA zet in op 250 openbaar toegankelijke oplaadpunten voor eind 2013.
- De MRA zet in op het realiseren van snellaadpalen langs een aantal belangrijke corridors in de MRA (A1, A4, A9, A7, A2) in samenwerking met MRA-gemeenten, Rijkswaterstaat en marktpartijen.
- De mogelijkheid om een lege accu binnen een paar minuten om te wisselen voor een volle, is een belangrijk middel om de 'range anxiety' bij potentiële EV-rijders weg te nemen. Een mogelijke partij om mee samen te werken is Betterplace. Betterplace heeft op dit moment het eerste accuwisselstation van Nederland in aanbouw op Schiphol. De onderhandelingen over een tweede station aan de Zuidas zijn in een vergevorderd stadium.

Inzet en acties partijen

De initiatiefnemers betrekken bestuurders en ambtenaren in de MRA actief bij het project en voorzien hen van de actuele EV-ontwikkelingen en praktische informatie. Het project vormt op deze manier een gezamenlijk kennisteam EV, dat actief contacten onderhoudt met marktpartijen, kennisinstellingen, Rijksoverheid, het Formule E-team, regionale overheden en partners in Europa om alle relevante ontwikkelingen rondom EV te volgen. Dit gebeurt onder andere door een EV-loket op te zetten, door bijeenkomsten te organiseren en faciliteren die gericht zijn op het uitwisselen van kennis en door een communicatiestrategie op te zetten en uit te voeren.

Voertuigen

De initiatiefnemers starten 3 projecten met kleinere voertuigen die de groei van het aandeel van EV in de regio kunnen versnellen. De nadruk ligt op voertuigen die in prijs concurrerend zijn met hun conventionele tegenhangers en die, doordat ze veel kilometers maken in de regio, duidelijk zichtbaar zijn voor de consument.

Het project MRA-elektrisch richt zich binnen deze 3 projecten vooral op de samenwerking met (taxi)bedrijven en MRA-gemeenten, op onderzoek naar aantrekkelijke leaseconstructies voor (taxi)bedrijven in samenwerking met leasebedrijven, banken en autofabrikanten en op advies over sancties of privileges bij formulering van beleid.

Laadinfrastructuur

Elektrische voertuigen moeten worden opgeladen en hiervoor zijn oplaadpunten nodig. Het project MRA-elektrisch stimuleert de realisatie van oplaadpunten in de openbare en semiopenbare ruimte binnen MRA-gemeenten door de initiatie van 3 projecten.

Het project MRA-elektrisch richt zich binnen deze 3 projecten vooral op de samenwerking met energiebedrijven, netwerkbeheerders en leveranciers van laadinfrastructuur en op advies over strategische locaties van oplaad-/snellaadpunten en accuwisselstations. Daarnaast zorgt het project voor uniformiteit in afspraken over standaarden, voorwaarden en financiering voor laadinfrastructuur en parkeervoorzieningen in de MRA. Tot slot wil het project de relevante kansen en risico's van EV voor de wegbeheerder analyseren en benutten of oplossen: incidentmanagement, dynamisch verkeersmanagement, bebording, benutting trajectbenadering en benutting geïntegreerde (finance)contracten.

Inzet en acties Rijksoverheid

De Rijksoverheid levert input voor het projectplan en vervult daarbij een regierol door andere voor het project relevante partijen bij elkaar te brengen.

Voertuigen

- De Rijksoverheid spant zich in om de (voorgenomen) subsidieregeling 'Euro 6' voor taxi's en bestelauto's voortvarend in te voeren en biedt de MRA de gelegenheid om input te leveren voor de uitwerking van de regeling.
- De Rijksoverheid bekijkt samen met de MRA hoe het voorstel van de MRA om een aantal zero-emissie-bussen (elektrische of H₂ of ultrazuinige hybride) als testcase in de MRA te laten rijden zou kunnen worden gerealiseerd als de concessies met het openbaar vervoer in de MRA binnenkort aflopen.

Laadinfrastructuur

- De Rijksoverheid betreft het onderwerp van kostenreductie in de laadinfrastructuur bij het wetgevings-traject rond de herziening van de Elektriciteitswet 1998.
- De Rijksoverheid bekijkt onder welke voorwaarden het mogelijk is het aanbestedingsinstrument Small Business Innovation Research in te zetten voor de combinatie laden en parkeren in onder meer de MRA.
- De Rijksoverheid spant zich met een gerichte inzet in Europees verband en door grensoverschrijdende samenwerking in om een Europese standaardisatie van laadmethoden en stekkers en veiligheid te bevorderen.
- De minister van Economische Zaken spant zich in om een marktmodel voor laad- en betaaldienstverlening te ontwikkelen door kennis in te zetten en te delen.

Internationaal

- Strategische acquisitie elektrisch vervoer: de minister van Economische Zaken biedt met onder meer het bestaande beleidsinstrumentarium ondersteuning bij inkomende en uitgaande missies in of vanuit de MRA Amsterdam.
- De Rijksoverheid verstrekt informatie aan en deelt kennis met de MRA ter ondersteuning van eventueel in te dienen aanvragen om financiële bijdragen op grond van relevante Europese programma's.

Proceskosten

De Rijksoverheid stelt via een decentralisatie-uitkering een financiële bijdrage van maximaal € 300.000,-, inclusief eventueel verschuldigde btw, beschikbaar.

Voor meer informatie

www.rijksoverheid.nl/greendeal