

B-133

## Green Deal Efficiënte Elektrische Aandrijfsystemen in de industrie (EEA)

### Partijen:

1. De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, de heer drs. M.J.M. Verhagen en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, de heer J. J. Atsma, ieder handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, samen hierna te noemen: Rijksoverheid;
2. De vereniging met volledige rechtspersoonlijkheid, **de vereniging UNETO-VNI**, gevestigd te (2715 CA) Zoetermeer, aan het adres Bredewater 20, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mw. drs. Titia Siertsema MBA, hierna te noemen: UNETO-VNI;
3. De deelnemende lidbedrijven van de **vakgroep EMO** van UNETO-VNI zoals opgenomen in bijlage 1a, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door UNETO-VNI, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mw. drs. Titia Siertsema MBA, hierna te noemen: lidbedrijven UNETO-VNI;
4. De vereniging met volledige rechtspersoonlijkheid, **de FEDA**, gevestigd te (2713 HX) Zoetermeer, aan het adres Boerhaavelaan 40, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. ing. Egbert Stremmelaar MBA, hierna te noemen: FEDA;
5. De deelnemende lidbedrijven van de **sectie EMMS** van de FEDA zoals opgenomen in in bijlage 1b, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door FEDA, , te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. ing. Egbert Stremmelaar MBA, hierna te noemen: lidbedrijven FEDA;

Sub 2) t/m sub 5) samen hierna te noemen: initiatiefnemers;  
hierna samen te noemen: **Partijen**;

### Algemene overwegingen:

1. Het kabinet beoogt een Green Deal met de samenleving, die bijdraagt aan verduurzaming van de maatschappij op korte en langere termijn en die lonend is voor overheid en maatschappij. Doel van de Green Deal is laten zien dat groen en groei hand in hand gaan.
2. Partijen zien publiek-private samenwerking als de beste manier om verduurzaming van de Nederlandse economie te versnellen en hier ook economisch van te profiteren. Deze unieke gezamenlijke aanpak is in Nederland op andere terreinen zeer succesvol en de Green Deal zal hierop voortbouwen. Creativiteit, ondernemerschap en innovatie zijn onmisbaar om deze verduurzaming mogelijk te maken.
3. Bij de Green Deal gaat het om concrete duurzame initiatieven, waarbij barrières verdwijnen, innovaties ontwikkeld, gefinancierd en toegepast worden en duurzame kansen worden benut. In de praktijk loopt de maatschappij tegen belemmeringen aan die in de weg staan aan initiatieven die leiden tot een verdere verduurzaming.
4. In de Green Deal willen partijen concrete afspraken maken die deze belemmeringen wegnemen, zodat de initiatieven die anders moeilijk van de grond komen ruim baan krijgen. Initiatieven kunnen betrekking hebben op (decentrale opwekking van) energie, energiebesparing, schaarse grondstoffen, water en mobiliteit. Deze initiatieven kunnen vervolgens ook als voorbeeldfunctie dienen voor andere partijen en daarmee de totale markt in beweging zetten.
5. Het voor de Green Deal geïnventariseerde project van initiatiefnemers is door het wegnemen van de beschreven belemmeringen potentieel succesvol, kan op korte termijn resultaten opleveren en kan uitmonden in nieuwe economische activiteiten of kostenbesparingen op korte of langere termijn voor het bedrijfsleven. De resultaten van een concrete Green Deal kunnen daarna toepasselijk zijn op andere, vergelijkbare projecten, waardoor de reikwijdte van de Green Deal kan worden vergroot zonder dat daar specifieke ondersteuning vanuit de Rijksoverheid tegenover staat.

## **Specifieke overwegingen Green Deal Efficiënte Elektrische Aandrijfsystemen in de industrie (Green Deal EEA):**

1. De Europese Commissie heeft berekend, dat de efficiency van de Europese elektrische aandrijfsystemen met 20% tot 30% kan verbeteren in 2020. In de Verordening (EG) Nr. 640/2009 van de Commissie van 22 juli 2009 tot uitvoering van Richtlijn 2005/32/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende eisen inzake ecologisch ontwerp voor elektromotoren is daarom aangegeven, dat vanaf 1 januari 2015 motoren met een nominaal vermogen van 7,5 tot 375 kW moeten voldoen aan het IE<sub>3</sub>-efficiency niveau óf aan het IE<sub>2</sub>-niveau indien voorzien van een frequentieomvormer.
2. De initiatiefnemers willen gezamenlijk een grote stap zetten door in de keten van fabrikanten, installateurs, (industriële) verbruikers en dienstverleners gezamenlijk en als partners de implementatie van 'efficiënte elektrische aandrijfsystemen' in de industrie te initiëren en faciliteren. De hoofddoelgroep zijn de 800 Meerjarenafspraken energie-efficiency 2001-2020 (MJA3) en de Meerjarenafspraken energie-efficiency ETS-ondernemingen (MEE), met 1050 productielocaties en 180 PJ aan energieverbruik voor elektrische aandrijfsystemen in specifieke sectoren als onder meer papier, voedingsmiddelen, chemie, metaal, rubber- en kunststof, keramische industrie, koel- en vrieshuizen en zuiveringsbeheer. Door een gezamenlijke ontwikkeling van projecten en kennisoverdracht nemen de mogelijkheden aanzienlijk toe om het potentieel aan energiebesparing in deze keten ook daadwerkelijk te benutten.
3. De focus op implementatie van aandrijfsystemen met lage gebruikskosten biedt Nederlandse leveranciers en apparatenbouwers commerciële kansen én de mogelijkheid zich (internationaal) te onderscheiden. Voor de industriële bedrijven betekent optimalisatie van elektrische aandrijfsystemen een directe kostenbesparing en de mogelijkheid om de vrijkomende financiële middelen op andere wijze in te zetten. Dit vertaalt zich 1 op 1 in een verbetering van de concurrentiepositie. De hogere energie efficiency in de industrie levert een belangrijke bijdrage aan de Kabinetsdoelstellingen voor CO<sub>2</sub>-emissiereductie. De directe besparingen via deze Green Deal kunnen ruim 1,5 PJ opleveren, met een navolingspotentieel bij de overige 750 industriële bedrijven van (indicatief) meer dan 35 PJ
4. Door een gezamenlijke aanpak in de gehele keten kan met de uitvoering van de Green Deal EEA een start worden gemaakt met het wegnemen van de bij individuele marktpartijen bestaande knelpunten, zoals onbekendheid met systeemaanpak, gebrekkige toepassing van 'life cycle cost principes', 'best available technologies' en 'best practices' en gebrek aan financieringsmogelijkheden.

## **Komen het volgende overeen:**

### **1. Green Deal Initiatief**

#### *Artikel 1 Doel Green Deal EEA*

De Green Deal EEA bestaat uit drie onlosmakelijk met elkaar verbonden hoofdlijnen:

- A. Voorbereiden en uitvoeren van 35 projecten Efficiënte Elektrische Aandrijfsystemen;
- B. Verkennen en onderzoeken van randvoorwaarden en financiering Efficiënte Elektrische Aandrijfsystemen;
- C. Kennisoverdracht en training Efficiënte Elektrische Aandrijfsystemen.

De drie hoofdlijnen, de deelname aan de projecten en de tijdsplanning zijn in het projectplan EEA nader uitgewerkt (bijlage 2). De individuele deelnemende bedrijven zijn in resp. bijlage 1a en 1b opgenomen. Initiatiefnemers spannen zich in om het aantal deelnemende bedrijven gedurende de uitvoering van de Green Deal EEA sterk te laten groeien.

Initiatiefnemers en Rijksoverheid zullen met elkaar samenwerken om de Green Deal EEA in de industrie in Nederland uit te voeren en de ervaringen en resultaten breed beschikbaar te maken.

#### *Artikel 2 Inzet en acties initiatiefnemers*

1. De initiatiefnemers zullen het projectplan EEA uitvoeren in de periode 1 oktober 2012 – 1 juli 2015
2. De initiatiefnemers zetten zich in om
  - 35 projecten gericht op Efficiënte Elektrische Aandrijfsystemen uit te voeren, waarvan eerst 5 pilotprojecten en vervolgens 30 reguliere projecten, waarbij de projecten tot en met de business case inclusief onderliggende investeringsvoorstellen worden uitgewerkt in samenwerking met de eindgebruiker (afnemer), en waarbij de definitieve beslissing voor implementatie op basis van betreffende business case door de afnemer genomen zal gaan worden.
  - Trainingen en kennisoverdracht te verzorgen voor zichzelf, maar ook voor branchegenoten en industriële eindgebruikers via bijeenkomsten en online communicatie.
  - Knelpunten met betrekking tot 'financiering' nader te onderzoeken en uitwerking van mogelijke oplossingsrichtingen, die mogelijk ook al kunnen worden ingezet voor de financiering van bovengenoemde 35 projecten.
3. De initiatiefnemers zullen met elkaar samenwerken om de Green Deal EEA breed beschikbaar te maken door:
  - De goede voorbeelden met betrekking tot efficiënte elektrische aandrijfsystemen via online communicatie te verspreiden naar de groep van overige 750 industriële eindgebruikers;
  - Ervaringen en leerpunten uit de Green Deal EEA te benutten voor de verdere beleidsontwikkeling met betrekking tot efficiënte elektrische aandrijfsystemen, in samenwerking met het Kennisnetwerk Efficiënte Elektrische Aandrijfsystemen.

#### *Artikel 3 Inzet en acties Rijksoverheid*

1. De Rijksoverheid onderschrijft het belang van efficiënte elektrische aandrijfsystemen in de industrie en juicht toe dat initiatiefnemers hier gezamenlijk met concrete projecten uitvoering willen geven aan de verdere ontwikkeling van efficiëntere aandrijfsystemen middels uitvoering van het projectplan EEA. Hiertoe zal de Rijksoverheid specifiek voor deze Green Deal de volgende acties uitvoeren:
  - a. Actief meewerken in de contacten met de industriële eindgebruikers en financiële instellingen, en daarbij optreden als intermediair, (mede)aanjager en stimulator.
  - b. Bezien op welke wijze financieringsbelemmeringen kunnen worden weggenomen, om de financiering van EEA-projecten te vergemakkelijken.
  - c. Het voorzetten van de ondersteuning van het Kennisnetwerk Efficiënte Elektrische Aandrijfsystemen vanuit de beleidsprogramma's in het kader van de MJA3 en de MEE zoals op 14 mei 2012 nader is uitgewerkt door de Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I).
  - d. Het stimuleren van deelname aan de Green Deal EEA door bijvoorbeeld waterschappen, waterleidingbedrijven, exploitanten van zwembaden en gebouw- en installatiebeheerders van de (Rijks)overheid.
2. De Rijksoverheid, in het bijzonder de Minister van EL&I, zal binnen de relevante wettelijke kaders en naast de mogelijke ondersteuning zoals bedoeld in het eerste lid, onder c, aan UNETO-VNI een financiële bijdrage van maximaal € 181.500,- inclusief eventueel verschuldigde BTW, beschikbaar stellen voor de uitvoering van het projectplan EEA, voor zover deze bijdrage strookt met de toepasselijke staatssteunregels. Daartoe zal UNETO-VNI een aanvraag indienen, vergezeld van een projectplan (incl. begroting). Uit deze aanvraag zal de beoogde verduurzamingsstap ook daadwerkelijk moeten blijken.

## 2. Slotbepalingen

### *Artikel 4*

1. Teneinde de leden van UNETO-VNI en FEDA in zo ruim mogelijke mate te doen participeren in deze Green Deal bestaat voor hen de mogelijkheid om gedurende de looptijd van de Green Deal EEA als Partij toe te treden. Een toetredende Partij dient de verplichtingen die voor haar uit de Green Deal voortvloeien, te aanvaarden.
2. Zij maakt haar verzoek tot toetreding schriftelijk bekend aan de Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie. Zodra alle Partijen schriftelijk hebben ingestemd met het verzoek tot toetreding, ontvangt de toetredende Partij de status van Partij van de Green Deal en gelden voor die Partij de voor haar uit de Green Deal voortvloeiende rechten en verplichtingen.
3. Het verzoek tot toetreding en de verklaring tot instemming worden als bijlagen aan het convenant gehecht.
4. Van de toetreding wordt mededeling gedaan op het Rijksweb.

### *Artikel 5*

De afspraken van deze Green Deal zullen in overeenstemming met het Unierecht worden uitgevoerd in het bijzonder voor zover de afspraken vallen onder de werking van de Europese regels met betrekking tot aanbesteding, staatssteun en technische normen en voorschriften.

### *Artikel 6*

1. Elke Partij kan de andere Partijen schriftelijk verzoeken de Green Deal te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle Partijen.
2. Partijen treden in overleg binnen zes weken nadat een Partij de wens daartoe aan de andere Partijen schriftelijk heeft medegedeeld.
3. De wijziging en de verklaringen tot instemming worden in afschrift als bijlagen aan de Green Deal gehecht.
4. De wijziging wordt openbaar gemaakt op het Rijksweb.

### *Artikel 7*

Partijen komen overeen dat de Green Deal afspraken niet in rechte afdwingbaar zijn.

### *Artikel 8*

Deze Green Deal treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening en loopt tot en met 2015. Alle in deze Green Deal genoemde afspraken worden zo snel mogelijk ter hand genomen.

### *Artikel 9*

Deze Green Deal zal samen met andere afgesloten Green Deals openbaar worden gemaakt, waardoor anderen kennis kunnen nemen van de gesloten Green Deals, zodat navolging hiervan kan worden bevorderd.

**Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te 's-Gravenhage op**

**Minister van Economische Zaken,  
Landbouw en Innovatie**

.....  
drs. M.J.M. Verhagen

**Vereniging FEDA**

.....  
Dhr. ing. Egbert Stremmelaar MBA  
Voorzitter Algemeen Bestuur

**Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu**

.....  
J.J. Atsma

**De deelnemende lidbedrijven van de sectie EMMS  
van de FEDA  
Vereniging FEDA**

**Vereniging UNETO-VNI**

.....  
Dhr. ing. Egbert Stremmelaar MBA  
Voorzitter Algemeen Bestuur

.....  
Mw. drs. Titia Siertsema MBA  
algemeen directeur van UNETO-VNI

**De deelnemende lidbedrijven van  
de vakgroep EMO van UNETO-VNI  
Vereniging UNETO-VNI**

.....  
Mw. drs. Titia Siertsema MBA  
algemeen directeur van UNETO-VNI

## Bijlage 1

### Deelnemende lidbedrijven FEDA en UNETO-VNI

**a. deelnemende lidbedrijven van de vakgroep  
EMO van UNETO-VNI:**

Elektromotoren Bracke, Clinge

Spit Electromechanica, Almelo

Facta Products, Uitgeest

Van Meer Industrial Services, Tholen

Beckmann-Kamphuijs, Enschede

Duursma Aandrijftechniek, Almelo, Deventer

Julo, Enschede

Bosma & Bronkhorst, Zaandam

Elektromotorenbedrijf De Vier, Amsterdam

Technopoint, Zutphen

Electro-Techniek Henny Geraerds, Maastricht

Elektromotoren Emmen, Emmen

EKU Eems industrietechniek BV, Delfzijl

**b. deelnemende lidbedrijven van de sectie  
EMMS van de FEDA:**

Kolmer Elektromotoren, Putten

Helmke, Vaassen

ATB aandrijftechniek, Kampen

Duursma Industrietechniek, Apeldoorn

WEG Benelux, Oldenzaal

Siemens Nederland N.V., Den Haag

Lenze B.V. Aandrijftechniek, 's Hertogenbosch

Köbo Nederland B.V., Groningen

Electro ABI B.V., Haarlem

Eriks B.V., Alkmaar

Rotor B.V., Eibergen

SEW-Eurodrive B.V., Rotterdam