

# Green Deal Zero Emissie Openbaar Busvervoer

## Partijen:

1. De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, de heer drs. M.J.M. Verhagen en de Minister van Infrastructuur en Milieu, mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus, ieder handelende in zijn respectievelijk haar hoedanigheid van bestuursorgaan, tezamen hierna te noemen: Rijksoverheid;
2. De Stichting Zero Emissie Busvervoer, vertegenwoordigd door haar Voorzitter mevrouw M. van Haaren;
3. De Provincie Noord-Brabant, mede namens de provincie Limburg, te dezen vertegenwoordigd door de Gedeputeerde, de heer R. van Heugten, tezamen hierna te noemen: decentrale overheden.

Hierna tezamen ook genoemd: Partijen;

## Overwegende dat:

### Algemene overwegingen:

1. Het kabinet beoogt een algemene Green Deal met de samenleving, die bijdraagt aan verduurzaming van de maatschappij op korte en langere termijn en die lonend is voor maatschappij, bedrijfsleven en overheid. Doel van de Green Deal is laten zien dat groen en groei hand in hand gaan.
2. Partijen zien publiekprivate samenwerking als de beste manier om verduurzaming van onze economie te versnellen en hier ook economisch van te profiteren.
3. Bij de Green Deal gaat het om concrete duurzame initiatieven, waarbij barrières verdwijnen, innovaties ontwikkeld, gefinancierd en toegepast worden en duurzame kansen worden benut. In de praktijk loopt de maatschappij tegen belemmeringen aan die in de weg staan aan initiatieven die leiden tot een verdere verduurzaming.
4. In de Green Deal willen partijen concrete afspraken maken die deze belemmeringen wegnemen, zodat de initiatieven die anders moeilijk van de grond komen, ruim baan krijgen. Deze initiatieven kunnen vervolgens ook als voorbeeldfunctie dienen voor andere partijen en daarmee de totale markt in beweging zetten.
5. De voor de Green Deal geïnterpreteerde projecten van initiatiefnemers zijn door het wegnemen van de beschreven belemmeringen en het goed georganiseerde keten potentieel succesvol, kunnen daarmee uitmonden in nieuwe economische activiteiten of kostenbesparingen op korte of langere termijn voor het bedrijfsleven.
6. De resultaten van een concrete Green Deal kunnen daarna toepasselijk zijn op andere, vergelijkbare projecten, waardoor de reikwijdte van de Green Deal kan worden vergroot zonder dat daar specifieke ondersteuning van de Rijksoverheid tegen over staat.

### Specifieke overwegingen Green Deal Zero Emissie Openbaar Busvervoer:

7. Deze Green Deal is gericht op het verduurzamen van het openbaar busvervoer met als doel om de gehele ov-bussenvloot in Nederland in 2025 kosteneffectief op zero emissie te krijgen, dat wil zeggen zonder luchtvervuilende en klimaatbelastende uitstoot.
8. Partijen zien kansen om verduurzaming van het openbaar busvervoer te realiseren op alle duurzaamheidsaspecten (People, Planet, Profit). Bussen zijn grootverbruikers van energie van hoofdzakelijk fossiele herkomst (aardgas en diesel) en veroorzaken een hoge CO<sub>2</sub>-uitstoot en zijn daarmee belastend voor de lokale luchtkwaliteit. Uit verschillende initiatieven, zoals de proeftuin programma's openbaar vervoer van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en Internationale studies, is gebleken dat het concept van zero emissie busvervoer rijp is voor marktintroductie.

9. Uit verkennende studies, verricht door de Stichting Zero Emissie Busvervoer, blijkt dat deze zero emissie bussen kosteneffectief kunnen worden ingezet, op voorwaarde dat een passende concessiestructuur met betrekking tot de diensten, de materieelverwerving en -inzet en de energieopwekking en leveringsinfrastructuur, wordt ingericht alsmede dat er samenwerking wordt bewerkstelligd tussen de verantwoordelijke regionale besturen en de andere bij deze Green Deal betrokken partijen, die in de Stichting Zero Emissie Busvervoer zijn vertegenwoordigd.

## **Komen het volgende overeen:**

### **1. Het Green Deal initiatief**

#### Artikel 1 Omschrijving van de Green Deal Zero Emissie Openbaar Busvervoer

Het initiatief van Partijen bestaat uit het uitvoeren van pilotprojecten met zero emissie bussen in het openbaar vervoer, in opdracht van decentrale overheden. De Stichting Zero Emissie Busvervoer verzorgt de opstart en ondersteuning van deze pilots. Zij onderzoekt wat de best passende concessiestructuur voor de pilot moet zijn: hoe de inzet van de bussen in een dienstregeling zou moeten zijn, hoe de laadinfrastructuur moet worden ingericht en hoe de pilots moeten worden geëvalueerd en gemonitord op kosten en milieueffecten. De Stichting Zero Emissie Busvervoer doet aanbevelingen op basis van de evaluatie en monitoring aan de decentrale aanbestedende overheden in de vorm van een model, dat de investeringsafwegingen en concessievoorwaarden inzichtelijk maakt voor deze overheden om bij gelijkblijvende publieke financiering de transitie naar zero emissie busvervoer te realiseren.

#### Artikel 2 Resultaat van de Green Deal

De resultaten van de pilots zullen worden ingebracht in een landelijk kostensimulatiemodel, dat door de Stichting Zero Emissie Busvervoer zal worden georganiseerd en werkend gemaakt. Dit model zal decentrale overheden en marktpartijen ondersteunen bij hun investeringsbeslissingen over het inzetten van Zero Emissie Busmaterieel, de daarvoor benodigde energielevering en de laad- en of tankinfrastructuur.

Uiterlijk 1 juli 2015 zal dit kostensimulatiemodel door de Stichting Zero Emissie Busvervoer aan alle decentrale overheden, de betrokken openbaar busvervoerondernemingen en alle relevante marktpartijen zoals de vloot- en infrastructuurproviders ter beschikking worden gesteld, met een onderhoud- en beheerstructuur.

#### Artikel 3 Inzet en acties van de Stichting Zero Emissie Busvervoer en de decentrale overheden

De Stichting Zero Emissie Busvervoer en de eerste decentrale overheden, die pilots vormgeven voor de toepassing van zero Emissie Busvervoer, stimuleren volgende decentrale overheden om tot invoering van pilots over te gaan, het kostensimulatiemodel toe te passen en eisen tot zero emissie op te nemen in hun concessievoorwaarden bij nieuwe aanbestedingen. Op deze wijze streven partijen naar de grootschalige inzet van zero emissie busvervoer in heel Nederland. Dit betekent bij de huidige aanbestedingskalender, dat wil zeggen het tijdschema waarin in Nederland openbaar vervoersconcessies worden aanbesteed, dat de laatste concessie voor het Openbaar Vervoer waarbinnen de nieuwe concessievoorwaarden voor Zero Emissie Busvervoer worden toegepast in 2025 zal zijn.

#### Artikel 4 Inzet en acties Rijksoverheid

De Rijksoverheid zal de pilots volgen en in geval van aangetoonde belemmeringen om te komen tot de beoogde concessiestructuur zich inspannen om tot voorstellen te komen om deze belemmeringen weg te nemen.

De Minister van Infrastructuur en Milieu zal jaarlijks een financiële bijdrage leveren aan de Stichting Zero Emissie Busvervoer voor de apparaatskosten en het secretariaat tot de voorziene oplevering van het kostensimulatiemodel, genoemd in artikel 2, voor de periode tot en met 1 juli 2015.

Vanuit de Rijksoverheid zullen ambtelijke vertegenwoordigers zitting nemen in de stuurgroep van de Stichting Zero Emissie Busvervoer en daarmee mede invulling geven aan de benodigde samenwerking en regie.

## **Slotbepalingen:**

### Artikel 5

De afspraken van deze Green Deal zullen in overeenstemming met het Unierecht worden uitgevoerd in het bijzonder voor zover de afspraken vallen onder de werking van de Europese regels met betrekking tot aanbesteding, staatssteun en technisch normen en voorschriften.

### Artikel 6

Deze Green Deal treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening en loopt tot en met 2015. Alle in deze Green Deal genoemde afspraken worden zo snel mogelijk ter hand genomen.

### Artikel 7

Partijen komen overeen dat de Green Deal afspraken niet in rechte afdwingbaar zijn.

### Artikel 8

Deze Green Deal zal samen met andere afgesloten Green Deals openbaar worden gemaakt, waardoor andere partijen kennis kunnen nemen van de gesloten Green Deals, zodat navolging van deze Deals kan worden bevorderd.

**Aldus overeengekomen en in viervoud ondertekend te 's-Gravenhage op 9 oktober 2012.**

**De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,**

de heer drs. M.J.M. Verhagen,

**De Minister van Infrastructuur en Milieu,**

mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus,

**De Stichting Zero Emissie Busvervoer, vertegenwoordigd door haar Voorzitter,**

mevrouw M. van Haaren,

**De Provincie Noord-Brabant, vertegenwoordigd door de Gedeputeerde,**

de heer R. van Heugten.