

# Green Deal Kennisplatform Duurzaam Spoor

## Partijen:

1. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, mevrouw Wilma J. Mansveld, handelend in haar hoedanigheid van bestuursorgaan, hierna te noemen: Rijksoverheid;
2. De vereniging Railforum, vertegenwoordigd door haar voorzitter, de heer ing. C.A. Tommel Bac, hierna te noemen: Railforum;

Hierna samen te noemen: Partijen;

## Algemene overwegingen:

1. Het kabinet beoogt een algemene Green Deal met de samenleving, die bijdraagt aan verduurzaming van de maatschappij op korte en langere termijn en die lonend is voor overheid en maatschappij. Doel van de Green Deal is laten zien dat groen en groei hand in hand gaan.
2. Partijen zien publiekprivate samenwerking als de beste manier om verduurzaming van de Nederlandse economie te versnellen en hier ook economisch van te profiteren. Deze unieke gezamenlijke aanpak is in Nederland op andere terreinen zeer succesvol en de Green Deal zal hierop voortbouwen. Creativiteit, ondernemerschap en innovatie zijn onmisbaar om deze verduurzaming mogelijk te maken.
3. Bij de Green Deal gaat het om concrete duurzame initiatieven, waarbij barrières verdwijnen, innovaties ontwikkeld, gefinancierd en toegepast worden en duurzame kansen worden benut. In de praktijk loopt de maatschappij tegen belemmeringen aan die in de weg staan aan initiatieven die leiden tot een verdere verduurzaming.
4. In de Green Deal willen partijen concrete afspraken maken die deze belemmeringen wegnemen, zodat de initiatieven die anders moeilijk van de grond komen ruim baan krijgen. Deze initiatieven kunnen vervolgens ook als voorbeeldfunctie dienen voor andere partijen en daarmee de totale markt in beweging zetten.
5. De voor de Green Deal geïnventariseerde projecten van initiatiefnemers zijn door het wegnemen van de beschreven belemmeringen potentieel succesvol, kunnen op korte termijn resultaten opleveren en kunnen uitmonden in nieuwe economische activiteiten of kostenbesparingen op korte of langere termijn voor het bedrijfsleven. De resultaten van een concrete Green Deal kunnen daarna toepasselijk zijn op andere, vergelijkbare projecten, waardoor de reikwijdte van de Green Deal kan worden vergroot zonder dat daar specifieke ondersteuning vanuit de Rijksoverheid tegenover staat.

## Specifieke overwegingen Green Deal Kennisplatform Duurzaam Spoor:

1. De spoorsector is een technisch en organisatorisch sterk verweven sector. Initiatieven voor een duurzame ontwikkeling zijn veelal afhankelijk van meerdere zelfstandige bedrijven. Duurzame initiatieven zijn kansrijker als diverse bedrijven met elkaar samenwerken. Daarnaast zijn er veel onduidelijkheden vanuit de complexe wet- en regelgeving die duurzamere initiatieven belemmeren. De vereniging Railforum, zijnde het samenwerkingsverband in de railsector, heeft voor deze Green Deal het initiatief genomen. Railforum biedt het platform waarop bedrijven en overheden gezamenlijk kunnen werken aan duurzamer spoorvervoer.
2. De mondiale footprint van de spoorsector betreft het gebruik van grondstoffen en de uitstoot van o.a. CO<sub>2</sub> bij het verbruiken van energie. De huidige footprint van het elektrische spoorvervoer wordt op dit moment voornamelijk bepaald door het energieverbruik en verbruik van materialen op het hoofdspoor en de daarbij komende jaren willen we deze footprint en het verder verlagen daarvan uitbreiden met het railgoederenvervoer en regionaal en lokaal railgebonden personenvervoer.

3. De realisatie van veel duurzaamheidsprojecten is afhankelijk van specifieke regelgeving voor de betreffende terreinen. Vaak is dit breder dan de nu voor het spoor relevante regelgeving. Zo kan men voor het hergebruik van oude ballast denken aan de Wet op de bodemkwaliteit en de Afvalstoffenwet. Ondanks de kennis binnen het Railforum netwerk komt het regelmatig voor dat (nationale en internationale) belemmeringen pas in een laat stadium aan het licht komen. Dat geldt ook voor bestaande mogelijkheden voor onderzoek en financiering. Binnen deze Green Deal kan men samen met de Rijksoverheid deze belemmeringen in beeld brengen en naar oplossingen zoeken.
4. De Rijksoverheid heeft inzicht in de internationale belemmeringen en mogelijkheden voor realisatie. Deze kennis is aanvullend op die van de leden van Railforum. De Rijksoverheid heeft baat bij deelname aan deze Green Deal doordat zij in een vroeg stadium kennis neemt van initiatieven en de regelgeving hierop kan voorbereiden. De kennis kan zij ook in een vroeg stadium in internationale platforms inbrengen. Dit kan de sterke positie van het Nederlandse spoorvervoer in Europa verder versterken. Daarnaast kunnen lessen getrokken worden voor andere sectoren.

## Komen het volgende overeen:

### Green Deal initiatief

#### Artikel 1. Doelen

Deze Green Deal beoogt meer samenwerking te realiseren tussen alle partijen in het Nederlandse railgebonden vervoer in het streven naar duurzamer spoorvervoer. De kennis ten aanzien van de innovaties die hiervoor nodig zijn, komt uit de sector zelf, de overheid kan meedenken over passende wet- en regelgeving. Het kennisplatform brengt alle partijen die betrokken zijn bij alle railgebonden vervoer (het landelijke personenvervoer, goederenvervoer, maar ook het stedelijke en regionale vervoer) samen. Al deze partijen, verbonden in Railforum, streven naar een verdere reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Dit kan bereikt worden door verdere verlaging van energieverbruik, meer gebruik maken van duurzame energie en vergroten inzet van ander (hybride) materieel ipv dieseltreinen. Daarnaast door minder gebruik en meer hergebruik van grondstoffen en het gebruik van duurzame materialen en producten te optimaliseren. Het onderzoeken en realiseren van deze mogelijkheden kan veel effectiever als partijen gezamenlijk de kennis en ervaringen delen.

#### Artikel 2. Middelen

De benodigde werkuren en financiële middelen worden door Railforum en haar leden om niet ter beschikking gesteld. De Rijksoverheid is door deze Green Deal ook betrokken en kan zo deelnemen aan de kennisuitwisseling. Er worden geen financiële middelen gevraagd.

#### Artikel 3. Inzet en acties Railforum

Railforum kan haar leden kennis laten aandragen en gezamenlijk werken aan de uitwerking van projecten om het spoorvervoer duurzamer te maken. Railforum leidt het Kennisplatform Duurzaam Spoor, voorzitter is één van de bestuursleden. Railforum legt de eindverantwoordelijkheid van dit kennisplatform bij het bestuur zodat er altijd sprake is van een groot draagvlak binnen de spoorsector. Railforum deelt ook de kennis van initiatieven voor duurzame ontwikkeling binnen de afzonderlijke bedrijven van haar leden. In het Kennisplatform Duurzaam Spoor ligt het accent echter op innovaties waarbij juist meerdere partijen betrokken zijn.

#### Artikel 4. Inzet en acties Rijksoverheid

De Rijksoverheid draagt actief bij door in een vroeg stadium kennis in te brengen over de nationale en internationale randvoorwaarden en de mogelijkheden voor projectrealisering. Daarnaast kan de Rijksoverheid meedenken over het verminderen van belemmerende wet- en regelgeving, zowel nationaal als internationaal.

## Slotbepalingen.

#### Artikel 1.

De afspraken van deze Green Deal zullen in overeenstemming met het Unierecht worden uitgevoerd in het bijzonder voor zover de afspraken vallen onder de werking van de Europese regels met betrekking tot aanbesteding, staatssteun en technisch normen en voorschriften.

#### Artikel 2.

Partijen komen overeen dat de Green Deal afspraken niet in rechte afdwingbaar zijn.

#### Artikel 3.

Deze Green Deal treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening en loopt tot en met 2015. Alle in deze Green Deal genoemde afspraken worden zo snel mogelijk ter hand genomen.

#### Artikel 4.

Deze Green Deal zal samen met andere afgesloten Green Deals na ondertekening openbaar worden gemaakt, waardoor anderen kennis kunnen nemen van de gesloten Green Deals, zodat navolging hiervan kan worden bevorderd.

## Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te 's-Gravenhage op 8 november 2012

Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, mevrouw Wilma J. Mansveld

Vereniging Railforum, vertegenwoordigd door haar voorzitter, ing. C.A. Tommel Bac.