

## Green Deal 144 Kennisplatform Duurzaam Spoor

Thema	Energie
Green Deal	afgerond december 2015
Ondertekenaars	Railforum en de Rijksoverheid
Doel	Onderzoek naar de mogelijkheden om een duurzamer spoor te realiseren en de CO2-uitstoot beperken.
Resultaat	Er is veel draagvlak gecreëerd om CO2-neutraal railvervoer mogelijk te maken. Dit krijgt gestalte in een nieuw samenwerkingsplatform.

Alle partijen, verbonden in Railforum, streven naar duurzamer spoorvervoer. Om dit te bereiken is kennis nodig, bijvoorbeeld over innovaties en passende wet- en regelgeving. Zo kan reductie van de CO2-uitstoot onder andere bereikt worden door verdere verlaging van energieverbruik, meer gebruikmaken van duurzame energie en het vergroten van de inzet van ander (hybride) materieel in plaats van dieseltreinen. Daarnaast willen partijen meer grondstoffen hergebruiken en het gebruik van duurzame materialen en producten optimaliseren.

Er zijn diverse bijeenkomsten geweest en er heeft kennisuitwisseling plaatsgevonden. Ook is de CO2-footprint uitgerekend voor 2009 en 2011. Waar nodig is regelgeving versoepeld om hergebruik van bijvoorbeeld ballast mogelijk te maken. Alle acties voor het vervolg zijn ondergebracht in een nieuw platform voor CO2-neutraal spoorvervoer. Deze overeenkomst is ondertekend in de Train to Paris op 27 november 2015.