

# Green Deal “Inzameling, demontage en recycling van bromfietsen en snorfietsen”

## *Partijen:*

1. De Minister van Economische Zaken, de heer H.G.J. Kamp en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, mevrouw W. J. Mansveld, ieder handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, samen hierna te noemen: Rijksoverheid;
2. De Stichting Scooter Recycling Nederland, vertegenwoordigd door mevrouw G.M. Warmerdam, voorzitter, hierna te noemen: SRN;

## **Hierna samen te noemen: Partijen;**

### *Algemene overwegingen:*

1. Evenals het vorige kabinet beoogt het huidige kabinet een algemene Green Deal met de samenleving, die bijdraagt aan verduurzaming van de maatschappij op korte en langere termijn en die lonend is voor overheid en maatschappij. Doel van de Green Deal is laten zien dat groen en groei in hand gaan.
2. Partijen zien publiek-private samenwerking als de beste manier om verduurzaming van de Nederlandse economie te versnellen en hier ook economisch van te profiteren. Deze unieke gezamenlijke aanpak is in Nederland op andere terreinen zeer succesvol en de Green Deal zal hierop voortbouwen. Creativiteit, ondernemerschap en innovatie zijn onmisbaar om deze verduurzaming mogelijk te maken.
3. Bij de Green Deal gaat het om concrete duurzame initiatieven, waarbij barrières verdwijnen, innovaties ontwikkeld, gefinancierd en toegepast worden en duurzame kansen worden benut. In de praktijk loopt de maatschappij tegen belemmeringen aan die in de weg staan aan initiatieven die leiden tot een verdere verduurzaming.
4. In de Green Deal willen partijen concrete afspraken maken die deze belemmeringen wegnemen, zodat de initiatieven die anders moeilijk van de grond komen ruim baan krijgen. Deze initiatieven kunnen vervolgens ook als voorbeeldfunctie dienen voor andere partijen en daarmee de totale markt in beweging zetten.
5. De voor de Green Deal geïnventariseerde projecten van initiatiefnemers zijn door het wegnemen van de beschreven belemmeringen potentieel succesvol, kunnen op korte termijn resultaten opleveren en kunnen uitmonden in nieuwe economische activiteiten of kostenbesparingen op korte of langere termijn voor het bedrijfsleven. De resultaten van een concrete Green Deal kunnen daarna toepasselijk zijn op andere, vergelijkbare projecten, waardoor de reikwijdte van de Green Deal kan worden vergroot zonder dat daar specifieke ondersteuning vanuit de Rijksoverheid tegenover staat.

## **Specifieke overwegingen Green Deal “Inzameling en demontage van bromfietsen en snorfietsen”:**

1. De bromfiets- en snorfietsmarkt is door forse groei de laatste jaren een volwassen markt geworden. In Nederland nemen een miljoen bromfietsen en snorfietsen deel aan het verkeer. Er komen steeds meer bromfietsen en snorfietsen die afgedankt worden en gedemonteerd moeten worden. In 2010 zijn 11.315 bromfietsen en snorfietsen gedemonteerd, in 2011 waren dit er al 12.828.
2. De bromfiets- en snorfietsbranche, vertegenwoordigd in RAI Vereniging en BOVAG, heeft een stichting opgezet om de inzameling en demontage van afgedankte bromfietsen en snorfietsen te professionaliseren. Dit naar analogie van het systeem zoals dat al bestaat voor de autobranche.
3. De stichting heeft de naam Stichting Scooter Recycling Nederland gekregen (hierna: SRN).
4. SRN levert een bijdrage aan recycling van bromfietsen en snorfietsen.
5. SRN zorgt voor een inzamelingsnetwerk van bedrijven (dealers van bromfietsen en snorfietsen) waar een eigenaar zijn afgedankte bromfiets of snorfiets kan inleveren.
6. SRN contracteert verder bedrijven, die de voertuigen ophalen uit het inzamelingsnetwerk en voertuigen op correcte wijze demonteren en de gedemonteerde materialen en vloeistoffen verwerken voor recycling.
7. SRN rapporteert jaarlijks aan de Rijksoverheid en de Regionale Uitvoeringsdiensten over het aantal op de markt gebrachte bromfietsen en snorfietsen, het aantal afgedankte bromfietsen en snorfietsen dat wordt geregistreerd voor demontage en de recyclingprestatie in een percentage van het voertuiggewicht. Dit zal de transparantie van deze afgedankte productstroom verhogen en gerichte sturing van stromen naar optimale recycling mogelijk maken.
8. Anders dan bij de demontage van automobielen is de demontage van bromfietsen en snorfietsen niet onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit gebracht. Hierdoor zien demontagebedrijven zich nu gedwongen om speciaal voor de demontage van bromfietsen en snorfietsen een -voor die activiteit- relatief zware omgevingsvergunning milieu aan te vragen. De kosten hiervan zullen door middel van de demontage van bromfietsen en snorfietsen alleen niet snel worden terugverdiend vanwege de geringe hoeveelheden waardevolle metalen in vergelijking met auto's.
9. Door demontage van bromfietsen en snorfietsen alsnog onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit te brengen, worden de administratieve lasten minder.
10. Daarnaast streeft SRN ernaar om, naar analogie van het systeem bij automobielen, de demontage van bromfietsen en snorfietsen onder te brengen in de Online Registratie Auto Demontage (hierna: ORAD). Bedrijven die een auto mobiel willen demonteren, mogen dit pas doen als ze ORAD erkend zijn. Met deze ORAD erkenning kunnen afgedankte voertuigen worden

geregistreerd die op het punt staat te worden gedemonteerd. Dit waarborgt dat afgedankte automobielen op een milieuverantwoorde manier worden gedemonteerd.

11. Deze Green Deal heeft betrekking op de leden van RAI Vereniging en BOVAG. De gewenste aanpassingen van het Activiteitenbesluit voor demontage geldt voor alle bedrijven die bromfietsen en snorfietsen willen demonteren.

## **Komen het volgende overeen:**

### **1. Green Deal initiatief**

#### *Artikel 1*

1. Het initiatief van deze Green Deal richt zich op samenwerking tussen SRN en de Rijksoverheid.
2. Partijen hebben de intentie om afgedankte bromfietsen en snorfietsen in te zamelen en op een milieuverantwoorde wijze te demonteren.
3. Partijen hebben de intentie om op deze manier een bijdrage te leveren aan het recyclen van bromfietsen en snorfietsen.
4. Partijen hebben de intentie om de administratieve lasten te verminderen en belemmeringen in de bestaande regelgeving weg te nemen.
5. Partijen hebben de intentie om demontage van bromfietsen en snorfietsen onder te brengen in ORAD.

#### *Artikel 2 Inzet en acties SRN*

1. SRN zal zich inzetten om haar netwerk uit te breiden tot een landelijk dekkend netwerk van bedrijven, waar consumenten hun afgedankte bromfietsen of snorfietsen gratis kunnen aanbieden ter inzameling en demontage.
2. SRN streeft ernaar dat zoveel mogelijk materiaal dat vrijkomt uit demontage wordt ingezet voor recycling.
3. SRN zal een monitoringsysteem opzetten, zodat innamepunten voor afgedankte bromfietsen en snorfietsen (de dealers) en demontagebedrijven kunnen worden gecontroleerd op het correct uitvoeren van de gemaakte afspraken met SRN over het inzamelen en demonteren van bromfietsen en snorfietsen. Het monitoringsysteem betreft:
  - a. Het correct aanmelden van afgedankte voertuigen in de webapplicatie van SRN;
  - b. Het melden van een afgedankt voertuig in ORAD;
  - c. Het houden aan relevante wet- en regelgeving;
  - d. Het afvoeren van materialen en afvalstoffen naar erkende verwerkers.
4. SRN zal zich ervoor inspannen dat alle relevante gegevens over aantallen afmeldingen in ORAD en materialen worden gedeeld met de Regionale Uitvoeringsdiensten en met de Rijksoverheid wanneer daarnaar wordt gevraagd.

#### *Artikel 3 Inzet en acties Rijksoverheid*

1. De Rijksoverheid zal zich met inachtneming van de daarvoor geldende procedures inzetten om het Activiteitenbesluit en andere relevante wet- en regelgeving zo aan te passen dat ook voor het demonteren van bromfietsen en snorfietsen algemene regels worden opgesteld. Bedrijven hoeven dan geen omgevingsvergunning milieu aan te vragen voor die activiteit maar hoogstens een omgevingsvergunning beperkte milieutoets. Deze wijzigingen worden meegenomen in een vóór de zomer van 2013 in procedure te brengen wijziging van het Activiteitenbesluit.
2. De Rijksoverheid zal bij het aanpassen van het Activiteitenbesluit en andere relevante wet- en regelgeving zoveel mogelijk aansluiten bij de bestaande praktijk van demontage van automobielen en bij reeds bestaande voorzieningen bij bedrijven die mogelijk bromfietsen en snorfietsen willen demonteren. Dit betekent onder meer:
  - a. Aan het demonteren zelf worden voorschriften gesteld;
  - b. Bedrijven die een afgedankte bromfiets of snorfiets willen opslaan dan wel willen demonteren, moeten zorgen voor de nodige bodembeschermende voorzieningen.
3. De Rijksoverheid zal bezien of de verplichting voor bodemonderzoek nodig is voor bedrijven die afgedankte bromfietsen en snorfietsen willen opslaan of demonteren.
4. De Rijksoverheid zal bezien of bromfietsen en snorfietsen kunnen worden afgemeld in ORAD, waarbij ook de effecten op administratieve lasten in beschouwing worden genomen.

### **2. Slotbepalingen.**

#### *Artikel 1*

De afspraken van deze Green Deal zullen in overeenstemming met het Unierecht worden uitgevoerd in het bijzonder voor zover de afspraken vallen onder de werking van de Europese regels met betrekking tot aanbesteding, staatssteun en technisch normen en voorschriften.

#### *Artikel 2*

Partijen komen overeen dat de Green Deal afspraken niet in rechte afdwingbaar zijn.

#### *Artikel 3*

Deze Green Deal treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening door alle partijen en loopt tot en met 2015. Alle in deze Green Deal genoemde afspraken worden zo snel mogelijk ter hand genomen.

#### *Artikel 4*

Deze Green Deal zal samen met andere afgesloten Green Deals openbaar worden gemaakt, waardoor anderen kennis kunnen nemen van de gesloten Green Deals, zodat navolging hiervan kan worden bevorderd.

**Aldus overeengekomen en in drievoud ondertekend**

**Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu**

W. J. Mansveld  
's-Gravenhage

**Minister van Economische Zaken**

H.G.J. Kamp  
's-Gravenhage

**Stichting Scooter Recycling Nederland**

G.M. Warmerdam  
Ede, 4 maart 2013