



C-173 Green Deal Zero Emission Stadslogistiek

Betrokken partijen

- Gemeente Arnhem
- Gemeente Delft
- Gemeente Groningen
- Gemeente Maastricht
- Gemeente Nijmegen
- Gemeente Rotterdam
- Gemeente Utrecht
- Gemeente Zutphen
- Stadsregio Arnhem-Nijmegen
- BOVAG
- Deltalinqs Vereniging als representant van het LNG Platform
- EVO
- Koninklijke Vereniging MKB-Nederland
- Stichting Natuur en Milieu
- RAI Vereniging
- Vereniging Transport en Logistiek Nederland
- Vereniging Kwaliteit Distributeurs Nederland (TLN-deelmarkt)
- VNO-NCW
- Electrocar
- GINAF Trucks Nederland
- Hytruck
- Innimo
- IVECO Schouten Administratie en Logistiek
- Nissan Nederland
- Renault Nederland
- Spijkstaal Elektro
- LNGz4
- Rolande LNG
- Combipakt Nijmegen
- Cornelissen Transport
- Centraal Boekhuis
- D.J. Middelkoop & Zn. Duiven
- Nabuurs
- Peter Appel Transport
- PostNL
- Regionale Stadsbode
- De Rooy Transport / Netwerk Benelux
- St. van den Brink & Zn
- TransMission
- APC Logistiek
- Albert Heijn
- Bidvest DeliXL
- Van Gansewinkel Nederland
- Heineken Groothandel
- Hema
- Lekkerland Nederland

- Technische Unie
- Binnenstadservice Nederland
- Carrier Transicold Netherlands
- Coöperatieve Combipakt UA
- Stichting Duurzaam Repareren
- e-Traction
- ING Bank
- Maatwerkdistributie
- Nederlandse Organisatie voor Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek TNO
- Wasautomatenverhuur.nl
- Rijksoverheid

Beschrijving initiatief

Partijen van de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek willen dat in 2025 de stadskernen emissievrij worden beleverd. Daarmee lopen partijen vooruit op de Europese wetgeving die stelt dat in 2050 alleen emissievrije voertuigen de stad in mogen.

Doel is de emissie van CO₂, NO_x en fijnstof als gevolg van stadslogistiek te reduceren tot nul. Daarnaast willen partijen het geluid te beperken. Middels Living Labs (regionale pilots) kijkt men waar 'Zero Emission' levering mogelijk is én wat er nodig is om dat mogelijk te maken. Er worden diverse routes bewandeld. Verbeteren van de voertuigtechnologie, de benutting en belading van vrachtauto's en het starten van innovatieve logistieke trajecten, zijn een aantal voorbeelden.

In 2020 zullen partijen de eerste resultaten en bevindingen van de Living Labs presenteren. De resultaten toetsen zij op technische, economische, juridische, veiligheids- en handhavingsaspecten. De resultaten vormen de basis voor een advies over de haalbaarheid en brede toepassing van Zero Emission Stadslogistiek.

Resultaten

De ondertekenaars van de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek beogen:

- het verduurzamen van de binnenstedelijke logistiek;
- om tot 1 januari 2020 activiteiten te ontplooien en op te schalen om Zero Emission Stadslogistiek te versnellen;
- om op 1 januari 2020 een overzicht te presenteren van de resultaten van de inspanningen;
- om op 1 januari 2020 een advies uit te brengen op basis van de resultaten van de Living Labs;
- aan te geven welke vormen van Zero Emission Stadslogistiek haalbaar zijn om breed toe te passen;
- Haalbare vormen van Zero Emission Stadslogistiek in de periode 2020-2025 op te schalen.

Einddatum: 1 januari 2025

Inzet en acties partijen

- Partijen definiëren gezamenlijk lokale Living Labs.
- Partijen zetten zich in om Living Labs Zero Emission uit te voeren, te monitoren en te evalueren.
- Partijen nemen in de Living Labs specifieke maatregelen op die kansrijk lijken. Bij gebleken succes worden deze maatregelen in opgeschaalde vorm gecontinueerd.
- Lokale overheden initiëren Living Labs op hun grondgebied.
- Ondernemings-, branche- en belangenorganisaties bevorderen de betrokkenheid en medewerking van hun leden en achterban aan deze Green Deal.
- Voertuigproducenten bevorderen de ontwikkeling en toepassing van voertuigen voor Zero Emission Stadslogistiek.
- Brandstofleveranciers bevorderen de ontwikkeling en toepassing van brandstoffen voor voertuigen voor Zero Emission Stadslogistiek.
- Logistieke dienstverleners, verladers en ontvangers bevorderen de ontwikkeling van logistieke concepten.



Inzet en acties Rijksoverheid

De Rijksoverheid:

- ondersteunt en richt het secretariaat in ten behoeve van de coördinatie;
- verspreidt en promoot de resultaten van de Living Labs Zero Emission Stadslogistiek;
- overlegt met betrokken overheden en organisaties om een oplossing te vinden voor belemmeringen die kunnen ontstaan op het terrein van wet- en regelgeving;
- spant zich in om aanpassingen van voorschriften in wet- en regelgeving te bevorderen en te realiseren.