



C-180

Green Deal Afvalreductie en -recycling op treinstations en in treinen

Betrokken partijen

- NS
- ProRail
- Rijksoverheid

Beschrijving initiatief

In afvalbakken op stations en in treinen laten reizigers jaarlijks 12.000 ton afval achter. Twaalf procent hiervan wordt gescheiden. Om de afvalstroom te verminderen en afval beter te recyclen ondertekenden NS en ProRail een Green Deal. In de Green Deal spraken zij af om op stations en in treinen afval gescheiden in te zamelen. Daarnaast willen de partijen onderzoeken hoe zij de hoeveelheid afval kunnen beperken en beter in kunnen zamelen.

Papier is de grootste afvalfractie op stations en in treinen, direct gevolgd door plastic. De uitdaging waar NS en ProRail voor staan is: hoe kunnen we deze afvalstromen scheiden? De ruimte om afvalbakken te plaatsen op stations en in treinen is beperkt. Er moet rekening gehouden worden met de looproutes, vluchtwegen en de eisen die gesteld worden aan de openbare ruimte. In eerste instantie richten NS en ProRail zich op het scheiden van papier, maar er wordt ook een proef gestart in Zwolle waar plastic apart wordt ingezameld. Een uitdaging bij het scheiden van plastic is dat plastic apart inzamelen extra handelingen en dus extra kosten met zich meebrengt. Partijen onderzoeken de mogelijkheden om tot een rendabel businessmodel voor plasticinzameling te komen.

Daarnaast onderzoeken de partijen: hoe beweeg je mensen om – net als thuis – het afval te scheiden? Dat wordt onder andere onderzocht op station Rotterdam Centraal. Op het station staan afvalbakken voor restafval en papier. De partijen willen reizigers bewust maken dat er in het afval grondstoffen zitten die geschikt zijn voor recycling. Tijdens de pilot zal duidelijk worden of reizigers gemotiveerd zijn om hun afval te scheiden én hoe zij gemotiveerd (kunnen) worden. Daarnaast wordt de kwaliteit van het gescheiden afval onderzocht.

Het retailbedrijf van NS betreft haar achterban bij de Green Deal. Zij wordt gestimuleerd om onnodige verpakkingsmaterialen te vermijden en beter recyclebare verpakkingsmaterialen te gebruiken.

Resultaten

Partijen willen de hoeveelheid afval reduceren en het afval scheiden en beter recyclen. Afgesproken is:

- de hoeveelheid afval in treinstations en treinen in 2020 te reduceren met 25% ten opzichte van 2014 (van de 12.000 ton naar 9.000 ton);
- het consumentengedrag positief te beïnvloeden en reizigers te stimuleren om afval te scheiden. Door communicatie, informatie en duidelijke signalen (bijvoorbeeld logo's) willen partijen dat reizigers 75% van hun afval scheiden (6.750 ton van de 9.000 ton);
- meer en betere (plastic) recycling voor het afval van de treinstations en uit de treinen realiseren.

Einddatum: 31 december 2020

Inzet en acties partijen

- NS maakt een activiteitenplan om afval te reduceren bij winkeliers op de treinstations en toetst de resultaten op realiseerbaarheid.
- NS verkent de mogelijkheden voor vermindering van de hoeveelheid afval, gescheiden inzameling, afvoer en (hoogwaardige) recycling van (plastic) afval op treinstations.
- NS faciliteert afvalscheiding in treinen.

- ProRail plaatst afvalvoorzieningen voor het scheiden van afval op treinstations.
- NS en ProRail ontwikkelen een gezamenlijke visie op duurzaamheid op treinstations in 2030.
- NS en ProRail onderzoeken hoe 75% afvalscheiding in 2020 haalbaar is zonder meerkosten voor de reizigers.
- NS en ProRail doen een afvalscheidingproef op treinstation Rotterdam Centraal.
- NS en ProRail voorzien in 2015 de treinstations in Arnhem, Breda, Eindhoven, Tilburg en Zwolle van gescheiden afvalbakken.
- NS en ProRail informeren reizigers over afvalinzameling en recycling op treinstations en in treinen.
- NS en ProRail onderzoeken de mogelijkheden om watertappunten op treinstations te plaatsen ter vermindering van de hoeveelheid afval (PET flesjes).

Inzet en acties Rijksoverheid

- De Rijksoverheid stelt kennis en expertise beschikbaar én faciliteert het samenwerkingsproces.
- De Rijksoverheid waarborgt de aansluiting op de acht operationele doelstellingen van het Programma Van Afval Naar Grondstof (VANG).
- De Rijksoverheid wil eventuele knelpunten in wet- en regelgeving wegnemen.
- De Rijksoverheid onderzoekt de mogelijkheden voor winkeliers om verpakkingen te verduurzamen.
- De Rijksoverheid onderzoekt de mogelijkheden om voedselverspilling op de treinstations tegen te gaan.
- De Rijksoverheid spant zich in om een duurzaam business model rondom (kunststof) afval recycling op de treinstations en in de trein rond te krijgen.
- De Rijksoverheid wil tot een uniforme standaard komen voor inzamelmiddelen om afval te scheiden in de (semi) openbare ruimten.
- De Rijksoverheid communiceert over het scheiden van afval én recycling van afval op treinstations en in het openbaar vervoer.