

# Verklaring tot toetreding van nieuwe partijen tot de Green Deal Autodelen: naar 100.000 deelauto's in 2018

Op grond van artikel 37 van de Green Deal Autodelen: naar 100.000 deelauto's in 2018 (hierna: Green Deal Autodelen) kunnen nieuwe partijen toetreden tot deze Green Deal.

Op basis van artikel 37, tweede lid, van de Green Deal Autodelen hebben de hieronder vermelde partijen hun verzoek tot toetreding bekend gemaakt aan de stuurgroep van het samenwerkingsverband van de Green Deal Autodelen.

De stuurgroep heeft bij vergadering van 1 juni j.l. ingestemd met de verzoeken tot toetreding.

Met ingang van 1 juni j.l. zijn onderstaande partijen toegetreden tot de Green Deal Autodelen en gelden voor de toegetreden partijen de uit de Green Deal Autodelen voortvloeiende rechten en verplichtingen.

De toegetreden partijen hebben tevens elk een eigen inzet en actie toegezegd, zowel per partij als per thema met de andere partijen gezamenlijk. Deze inzet en acties zijn in de bijlagen opgenomen.

Vandaag, 27 september 2016, vindt het congres Autodelen plaats in de Caballero Fabriek in Den Haag. Tijdens dit symposium willen de reeds per 1 juni j.l. toegetreden partijen feestelijk kenbaar maken dat zij tot de Green Deal Autodelen zijn toegetreden en daarom ondertekenen zij symbolisch deze verklaring. De toetredingsverklaring en de bijlagen worden bij de Green Deal Autodelen gehecht en vormen hiermee een onlosmakelijk onderdeel.

De toetredingsverklaring en de bijlagen zullen openbaar worden gemaakt, onder meer via publicatie in de Staatscourant.

Den Haag, 27 september 2016

## **Partijen die zijn toegetreden tot de Green Deal Autodelen**

**Advier B.V.,**

.....  
de heer M.A. Walvius

**Autodelen.net,**

.....  
de heer J. Matthijs

**MobielRijden.Software B.V.,**

.....  
de heer H.K. Kerklingh

**Mobiliteitsloket B.V.,**

.....  
de heer E.J. te Riele

**Vereniging deelautobedrijven GAVOB,**

.....  
heer H.K.Kerklingh

**Witkar B.V. en KAV ConnectCar B.V.,**

.....  
de heer H.K. Kerklingsh

**Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven,**

.....  
mevrouw ing. J.A. Visscher

**Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijmegen,**

.....  
mevrouw H. Tiemens

**Het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Rotterdam,**

.....  
de heer P.J. Langenberg

**Nationale-Nederlanden Schadeverzekeringen Mij N.V.,**

.....  
mevrouw Drs. K.D. van der Werf

**Ritjeweg,**

.....  
de heer G.J. Persoon

**TrexCar,**

.....  
de heer T. Tauw

**Namens de Stuurgroep,**

.....  
mevrouw Ir. M. Demmers (voorzitter Stuurgroep)

## **Bijlage 1. Inzet en acties per thema**

1. *Bundelen van kennis*
  - Advier B.V.
  - Autodelen.net
  - Witkar B.V. en KAV ConnectCar B.V.
  - Vereniging deelautobedrijven GAVOB
  - Gemeente Rotterdam
  - Mobiliteitsloket B.V.
  - Ritjeweg
  
2. *Promoties & evenementen richting (zakelijke)eindgebruikers*
  - Witkar B.V. en KAV ConnectCar B.V.
  - Mobiliteitsloket B.V.
  - Nationale-Nederlanden Schadeverzekeringen Mij N.V.
  - TrexCar
  
3. *In kaart brengen kansen en belemmeringen*
  - Advier B.V.
  - Autodelen.net
  - Vereniging deelautobedrijven GAVOB
  
4. *Gemeentelijk beleid*
  - Advier B.V.
  - Autodelen.net
  - Witkar B.V. en KAV ConnectCar B.V.
  - Vereniging deelautobedrijven GAVOB
  - Gemeente Eindhoven
  - Gemeente Nijmegen
  - Gemeente Rotterdam
  
5. *De Hoppercampagne*
  
6. *Universeel systeem*
  - MobielRijden.Software B.V.
  - Mobiliteitsloket B.V.
  - Nationale-Nederlanden Schadeverzekeringen Mij N.V.
  
7. *Pilot op een bedrijventerrein*
  - Advier B.V.
  - Witkar B.V. en KAV ConnectCar B.V.
  - Mobiliteitsloket B.V.
  
8. *Pilot op een woningbouwlocatie*
  - Advier B.V.
  - Witkar B.V. en KAV ConnectCar B.V.
  - Autodelen.net
  - Gemeente Eindhoven

9. *Oplossen van verzekeringsvraagstukken*
  - MوبielRijden.Software B.V.
  - Nationale-Nederlanden Schadeverzekeringen Mij N.V.
  
10. *Autodelen en openbaar vervoer*
  - Advier B.V.
  - Witkar B.V. en KAV ConnectCar B.V.
  - Gemeente Nijmegen
  - Gemeente Rotterdam
  - MوبielRijden.Software B.V.
  - Mobiliteitsloket B.V.
  - TrexCar

## **Bijlage 2. Inzet en acties (afzonderlijke) partijen**

### *Advier B.V.*

Advier wil als partner in het EU-programma SHARE-North ([www.share-north.eu](http://www.share-north.eu)) de expertise uit het SHARE-North project in zetten om kennisontwikkeling en verspreiding binnen de Green Deal in te zetten. Geconcretiseerd houdt dit in dat Advier:

- haar expertise inzet om gemeenten te ondersteunen bij het ontwikkelen en uitvoeren van autodeelbeleid in dialoog met aanbiedende partijen.
- minimaal drie Living Labs uitvoert over het realiseren van deelmobiliteit op bedrijventerreinen, waarin Advier graag andere partijen betreft die een toegevoegde waarde kunnen leveren aan de businesscase.
- zich inspannt voor een systeem voor uitwisseling van beleidsinformatie over autodelen tussen overheden en aanbieders. Advier levert samen met SHARE-North partners een bijdrage aan de kennis over gedragsverandering.

Voorwaarde vanuit de EU voor deze samenwerking is dat de logo's van Advier, SHARE-North en de EU op alle uitingen komen waaraan Advier meewerkt.

### *Autodelen.net*

- Autodelen.net promoot alle vormen van autodelen en zal ook Nederlandse autodeelinitiatieven ondersteunen indien zij een werking ambiëren op het Belgisch grondgebied.
- Autodelen.net zet zich in om kennis te delen over de landsgrenzen heen.
- Autodelen.net spant zich samen met ShareNL in om jaarlijks een autodeelsymposium te organiseren met een internationaal karakter.
- Autodelen.net spant zich in om een Vlaamse Green Deal gedeelde mobiliteit te organiseren waarbij autodelen opgenomen is als één van de 3 belangrijkste gedeelde modi.

### *MobielRijden.Software B.V.*

- MobielRijden.Software B.V. spant zich in om met partners een platform (specialistische software-hardware combinaties, met support) voor beheer van deelauto's te ontwikkelen.
- MobielRijden.Software B.V. ontwikkelt producten voor autodelen, autoverhuur, peer-2-peer toepassingen en poolauto's voor zakelijk autodelen.
- MobielRijden.Software B.V. spant zich in tot het oplossen van verzekeringsvraagstukken.
- MobielRijden.Software B.V. ontwikkelt met partners parkeeroplossingen voor deelauto's.

### *Mobiliteitsloket B.V.*

- Mobiliteitsloket spant zich in om bestaande en nieuwe vloten voor gebruikers deelbaar te maken door middel van Sparc-technologie en het deel-reserveerplatform, teneinde de groei van (zakelijk) autodelen te bevorderen.
- Mobiliteitsloket spant zich in om samen met andere partijen op basis van Sparc-technologie te komen tot universele oplossingen. Daartoe biedt Mobiliteitsloket ruimte aan partijen om Sparc-technologie onder eigen noemer en met eigen software te adopteren. Daartoe wordt Sparc-technologie white label aangeboden.
- Mobiliteitsloket spant zich in om kennis over telematica en mobiliteit te delen met andere partijen in de Green Deal Autodelen.
- Mobiliteitsloket spant zich in om samen met partners in de komende 2 jaar minimaal 5.000 voertuigen uit te rusten met de plug&play Sparc telematica, waardoor deze vloten direct deelbaar worden voor en met eindgebruikers.

#### *Vereniging deelautobedrijven GAVOB*

- Vereniging deelautobedrijven GAVOB spant zich met leden in tot het samenbrengen van partijen in de branche van het autodelen en daar omheen.
- Vereniging deelautobedrijven GAVOB biedt een forum voor verbreding en kennisplatform voor samenwerking van leden en andere betrokken partijen.

#### *Witkar B.V. en KAV ConnectCar B.V.*

- Witkar B.V. ontwikkelt grensoverschrijdend autodelen.
- Witkar B.V. ontwikkelt vanuit Zuid-Nederland een netwerk voor free-floating one-way autodelen als volwaardig alternatief voor eigen auto.
- Witkar B.V. ontwikkelt met regionale (OV-)partners faciliteiten voor grotere (boven)regionale deelautonetwerken.
- Witkar B.V. ontwikkelt samen met partners free-floating one-way autodelen tot volwaardige aanvulling bij Openbaar Vervoer.
- Witkar B.V. verschaft (bij beprijzing inclusief brandstof) voor gebruikers inzicht in het brandstofverbruik op de factuur.
- KAV ConnectCar B.V. spant zich in om round-trip autodelen als volwaardig alternatief voor de eigen auto door te ontwikkelen.
- KAV ConnectCar B.V. spant zich in voor het met partners door-ontwikkelen van bestaande round-trip autodelen voor de zakelijke markt.
- Witkar B.V. en KAV ConnectCar B.V. spannen zich in voor het door-ontwikkelen van een betere bezetting van bestaande deelauto's.
- Witkar B.V. en KAV ConnectCar B.V. ontwikkelen met partners oplossingen voor handhaving en voor fiscale vraagstukken van deelauto-parkeren op de openbare weg
- Witkar B.V. en KAV ConnectCar B.V. bereiden hun bestaande en nieuwe netwerken voor op toekomstig elektrisch rijden.

#### *Gemeente Eindhoven*

- De gemeente Eindhoven spant zich om het thema autodelen hoog op de beleidsagenda te houden.
- De gemeente Eindhoven stimuleert andere gemeenten om ook (nog meer) met autodelen aan te vangen.
- De gemeente Eindhoven stimuleert dat autodelen wordt betrokken bij de (her)ontwikkelingsprojecten van woningen in de stad.
- De gemeente Eindhoven spant zich in om informatie te verstrekken over autodelen in het welkomstpakket voor nieuwe bewoners, bij verhuizingen, rijbewijs ophalen of afstuderen en eventueel gezinsverandering.
- De gemeente Eindhoven publiceert de ervaringen over autodelen bij (her)ontwikkelingsprojecten.

#### *Gemeente Nijmegen*

- De gemeente Nijmegen faciliteert continue (media) aandacht voor en over het onderwerp autodelen.
- De gemeente Nijmegen spant zich in om belemmeringen zoveel mogelijk op te heffen voor schone (=uitstootvrije) maar ook sociale autodeelconcepten.
- De gemeente Nijmegen stelt zich proactief op bij het signaleren van nieuwe concepten voor Autodelen, zorgt voor een klankbord, stimuleert en faciliteert deze.
- De gemeente Nijmegen onderzoekt de effecten van (de verschillende vormen van) autodelen en deelt deze landelijk.

#### *Gemeente Rotterdam*

- De gemeente Rotterdam zal zich inspannen om autodelen – naast andere vormen van mobiliteit – een reële mobiliteitskeuze voor bewoners en bedrijven te laten zijn.
- De gemeente Rotterdam heeft reeds het faciliteren van deelauto's onderdeel van het Rotterdamse mobiliteitsbeleid (Rotterdamse mobiliteitsbeleid agenda, Parkeerplan) gemaakt en zal er op toezien dat dit beleid actief wordt uitgedragen.
- De gemeente Rotterdam faciliteert door een parkeervak af te kruizen en een bord met 'autodelen' te plaatsen (middels een parkeerbesluit van Stadsbeheer).
- De gemeente Rotterdam stelt, als onderdeel van haar parkeerbeleid, stadsbrede parkeervergunningen ter beschikking (tarief 2016: € 33,00 per maand) ten behoeve van freefloating deelautosystemen en in beginsel alleen voor elektrische voertuigen.
- De gemeente Rotterdam faciliteert autodelen door het plaatsen van elektrische oplaadpunten (vraag gestuurd) bij een elektrisch autodeelsysteem.
- De gemeente Rotterdam onderzoekt de mogelijkheden om autodelen onderdeel te laten zijn van gebiedsontwikkelingen in de stad.
- De gemeente Rotterdam verbetert de communicatie richting haar bewoners over de mogelijkheden voor het gebruik van deelauto's.
- De gemeente Rotterdam draagt bij aan de Green Deal door:
  - het delen van kennis over projecten of diensten met andere gemeentes.
  - actieve inbreng in de werkgroepen Bundelen van kennis, Gemeentelijke beleid en Autodelen en Openbaar Vervoer om specifieke knelpunten bij autodelen (zowel lokaal als landelijk) concreter te krijgen.

#### *Nationale Nederlanden Schadeverzekeringen Mij N.V.*

- Nationale Nederlanden Schadeverzekeringen Mij N.V. spant zich in om haar voorwaarden aan te passen, waarbij belemmeringen voor peer2peer autodelen worden weggenomen;
- Nationale Nederlanden Schadeverzekeringen Mij N.V. onderzoekt de haalbaarheid van een speciale autodeelpolis om partijen in de autodeelmarkt meer keuze in producten te bieden.
- Nationale Nederlanden Schadeverzekeringen Mij N.V. neemt een actieve rol in het inbrengen van een pilot voor nieuwe manieren van autodelen;
- Nationale Nederlanden Schadeverzekeringen Mij N.V. spant zich in om deel te nemen aan een pilot voor nieuwe manieren van autodelen.

#### *Ritjeweg*

- Ritjeweg zet zich in om de locaties van (alle) beschikbare deelauto's in Nederland inzichtelijk te maken én te houden.
- Ritjeweg zet zich in om de tarieven van de verschillende aanbieders te vergelijken, met een focus op het financiële voordeel van autodelen ten opzichte van autobezit.
- Met behulp van de website bijdragen aan de informatievoorziening omtrent autodelen.

#### *TrexCar*

- TrexCar zet het stilstaande wagenpark van autodealers en autobedrijven in om in te spelen op de flexibele mobiliteitsbehoefte van de consument.
- TrexCar ontwikkelt een nieuw verdienmodel en een nieuwe denkwijze voor autodealers.
- TrexCar spant zich om de denkwijze van consumenten te veranderen van auto's kopen naar auto's gebruiken.
- TrexCar zal de resultaten van de pilot delen met de andere Green Deal partijen.