



Rijksoverheid

## Green Deal

# Autodelen: naar 100.000 deelauto's in 2018



bouw



voedsel



energie



mobiliteit



biodiversiteit



biobased  
economy



grondstoffen



klimaat



water

### Autodelen heeft grote potentie

Er rijden nu meer dan 25.000 deelauto's in Nederland, terwijl 10 tot 20 procent van de rijbewijsbezitters positief staat tegenover autodeelconcepten. Door mensen bewust te maken van de voordelen, autodelen makkelijker te maken en op meer plaatsen deelauto's aan te bieden, willen dealpartijen vraag en aanbod bevorderen. Om deze ambitie te realiseren en de doelstelling – 100.000 deelauto's in 2018 – te bereiken is een goede samenwerking tussen alle partijen noodzakelijk.

### Successen

Sinds de start van deze deal is het aantal deelauto's in Nederland met 55 procent gegroeid naar ruim 25.000 deelauto's. Belangstelling voor autodelen blijft stijgen en inmiddels hebben twaalf partijen bijgetekend. Er is een communicatieplan opgezet en een start gemaakt met de uitrol ervan. Zo vond in september 2016 het drukbezochte en succesvolle Symposium Autodelen plaats. Ook komt autodelen in zowel lokaal als landelijk beleid steeds vaker als thema terug. Daarnaast zijn de Green Deal-partijen tot een universeel logo voor autodelen gekomen. Dit logo helpt bij de herkenbaarheid van autodelen.

**Wie?** 7 gemeenten, 33 bedrijven uit verschillende branches – verzekeraars, overheden, aanbieders van deelconcepten, milieurorganisaties en belangenverenigingen – en de ministeries van Economische Zaken en Infrastructuur en Milieu.

**Wat?** Autodelen groeit in Nederland. Een toename van het aantal deelauto's betekent bevordering van de leefbaarheid van een stad, minder autokilometers en daarmee minder emissies. De Green Deal-partijen willen de voordelen van autodelen uitdragen en de groei versnellen. Door een intensievere samenwerking, gezamenlijke communicatiestrategie en het wegnemen van obstakels, worden groeikansen beter benut. Doel is om in 2018 tot een netwerk van 100.000 deelauto's te komen.

**Wanneer?** 2015 - 2018

*“We opereren op een jonge markt waar structurele overlegstructuren nog ontbreken. Deze Green Deal was het startpunt van een intensieve samenwerking tussen zeer verschillende partijen. We weten elkaar nu beter te vinden en vormen steeds meer een community. Samen maken we ons hard om autodelen op de kaart te zetten. Met de 55 procent groei in deelauto’s binnen een jaar liggen we goed op koers voor ons einddoel.”*

– Martien Das, Rijkswaterstaat

### Lessen

- Voorkom onduidelijkheid over juridische consequenties voor publieke en private samenwerking door van tevoren voorbeelden van samenwerkingsvormen te bieden.
- Zorg dat alle betrokken ministeries aan tafel zitten. Betrek bij cruciale belemmeringen actief de ministeries met overlappende mobiliteitsvraagstukken.
- Om blijvende commitment te creëren, leggen deelnemers een financiële bijdrage in. Maak duidelijke afspraken over de nakoming van de afspraken.
- Zorg voor begeleiding bij de governance van de deal. Juridische aspecten achterhalen, zoals wat nodig is om de deal door meer partijen te laten ondertekenen, is tijdrovend.
- Zorg dat de verwachtingen bij alle betrokkenen op een lijn liggen.
- Kies voor afspraken en partners waar de energie zit. Kies bijvoorbeeld liever voor minder maar betrokken partners, dan partijen waar aan ‘getrokken’ moet worden.



### Meer lezen?

[www.autodelen.info](http://www.autodelen.info)

[www.autodelen.info/greendeal-autodelen](http://www.autodelen.info/greendeal-autodelen)

[www.greendeals.nl/gd183-autodelen](http://www.greendeals.nl/gd183-autodelen)



Green Deal

Met de Green Dealaanpak geeft de Rijksoverheid ruimte aan vernieuwende initiatieven uit de samenleving voor duurzame economische groei. [www.greendeals.nl](http://www.greendeals.nl)