



C-183 Green Deal Autodelen: naar 100.000 deelauto's in 2018

Betrokken partijen

- Achmea schadeverzekeringen
- Alphabet Nederland B
- ANWB
- Arval
- Business Lease
- Capgemini
- SnappCar
- CNG
- Greenwheels
- DGZ
- EY
- Gemeente Amsterdam
- Gemeente Den Haag
- Gemeente Utrecht
- Gemeente Zwolle
- InsEur
- Kyotolease
- Multilease
- OCDM
- Ordina
- PFR
- SzU
- shareNL
- Natuur- en Milieufederaties
- Natuur & Milieu
- BOVAG
- VGA
- WeGo
- MyWheels
- Rijksoverheid

Beschrijving initiatief

In 2014 reden er ruim 11.000 deelauto's in Nederland. Maar dat kunnen er in potentie veel meer zijn. Door mensen bewust te maken van de mogelijkheden, op meer plaatsen deelauto's aan te bieden en door samen te werken willen bovenstaande partijen dat er in 2018 100.000 deelauto's beschikbaar zijn. Daarnaast zijn partijen zich ervan bewust dat samenwerking met veel verschillende partijen noodzakelijk is om de markt een goed aanbod te doen. Verzekeraars, overheden, aanbieders van deelconcepten, milieuorganisaties en belangenverenigingen slaan daarom de handen ineen.

Om de ambitieuze doelstelling – 100.000 deelauto's – te bereiken moeten deelauto's zichtbaar worden en een logisch alternatief worden voor eigen vervoer. Dat draagt ook bij aan de doelstellingen op het gebied van milieu (minder CO₂-uitstoot) en bereikbaarheid. Gebleken is namelijk dat bewuster autogebruik leidt tot vermindering van het aantal autokilometers en beter gebruik van de bestaande infrastructuur. Autodelen en de deeleconomie staan echter nog in de kinderschoenen. Partijen willen daar verandering in brengen. Door de zichtbaarheid te vergroten, kennis uit te wisselen en ervaring opdoen in pilots, van elkaar te leren en betere afstemming kunnen aanbieders van mobiliteit groeikansen benutten.

Resultaten

Doel van deze Green Deal is bedrijven, overheden en burgers te stimuleren en te faciliteren om hun mobiliteitsbehoefte in te vullen op een manier die maximaal gebruik maakt van de mogelijkheden die autodeelconcepten bieden. Partijen willen komen tot een netwerk van 100.000 deelauto's in 2018.
Einddatum: 2 juni 2018

Inzet en acties partijen

- Partijen werken samen om autodelen te bevorderen en richten hiertoe een stuurgroep en werkgroepen op die verschillende projecten en pilots aansturen en een dialoog gaande houdt.
- Bundeling van kennis opgedaan door business cases en best practices. Door: Greenwheels, PFR, Arval, ANWB, S2U, Alphabet, Kyotolease, WeGo, SnappCar, MyWheels, DGZ, CNG, VGA, OCDM, shareNL, Natuur- en Milieufederaties, gemeente Den Haag, gemeente Utrecht, gemeente Zwolle, Capgemini, EY, Ordina en de Rijksoverheid.
- Ontwikkeling van menukaarten op basis van de gedeelde kennis. Op deze menukaarten wordt weergegeven welke autodeel mogelijk is voor welke doelgroep en wat de voordelen daarvan zijn. Door: Greenwheels, PFR, Arval, ANWB, S2U, Alphabet, Kyotolease, WeGo, SnappCar, MyWheels, DGZ, CNG, VGA, OCDM, shareNL, Natuur- en Milieufederaties, gemeente Den Haag, gemeente Utrecht, gemeente Zwolle, Capgemini, EY, Ordina en de Rijksoverheid.
- Op basis van de menukaarten doelgroepen informeren. Door: Greenwheels, PFR, Arval, ANWB, S2U, Alphabet, Kyotolease, WeGo, SnappCar, MyWheels, DGZ, CNG, VGA, OCDM, shareNL, Natuur- en Milieufederaties, gemeente Den Haag, gemeente Utrecht, gemeente Zwolle, Capgemini, EY, Ordina en de Rijksoverheid.
- Ondernemen van concrete activiteiten ter promotie van autodelen. Door: MyWheels, WeGo, Natuur & Milieu, Natuur- en Milieufederaties, Greenwheels, DGZ, CNG, shareNL, Kyotolease, CBA, SnappCar, ANWB, VGA, Capgemini, EY, gemeente Den Haag, gemeente Utrecht en de Rijksoverheid.
- In kaart brengen van kansen en belemmeringen voor autodelen in de zakelijke markt. Door: Arval, OCDM, Alphabet, Capgemini, EY, Ordina en Multilease.
- Gemeente Amsterdam, gemeente Den Haag, gemeente Utrecht, gemeente Zwolle, Arval, BOVAG, ANWB, Greenwheels, WeGo, S2U, MyWheels, VGA, Natuur- en Milieufederaties en Multilease gaan de dialoog over autodelen aan met gemeenten.
- Natuur & Milieu, Rijksoverheid, MyWheels, SnappCar en CBA dragen bij aan de Hoppercampagne en promoten autodelen actief.
- Onderzoeken van een gebruiksvriendelijk universeel systeem voor het plannen, boeken, betalen en toegang krijgen tot deelauto's, openbaar vervoer en andere mobiliteitsopties en/of andere manieren van samenwerking tussen deelplatformen, met het doel om drempels voor (zakelijke) eindgebruikers te verlagen. WeGo, PFR, shareNL, Multilease, S2U, DGZ, MyWheels, Ordina en Arval onderzoeken de haalbaarheid.
- Ontwikkelen van een pilot met het doel om deelauto's in te zetten die gebruikt worden door personeel van verschillende bedrijven. Door: Arval, Kyotolease, WeGo, Greenwheels, S2U, Alphabet, gemeente Zwolle, Kyotolease, Multilease, Capgemini, EY, Ordina en Alphabet.
- Pilot realiseren op een woningbouwlocatie in Utrecht. Door: Arval, Kyotolease, S2U, MyWheels, VGA, Greenwheels, Natuur- en Milieufederaties, Multilease en Gemeente Utrecht.
- Oplossen van verzekeringsvraagstukken. Door: CBA, PFR, InsEur, DGZ, BOVAG en ANWB.
- Verkennen van de mogelijkheden om de deelauto optimaal in te zetten in het openbaar vervoerssysteem. Door: Gemeente Zwolle, MyWheels en Greenwheels.
- En een breed scala aan acties door de individuele partijen.