



C-185

Green Deal Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur

Betrokken partijen

- Netbeheer Nederland (NBNL)
- ElaadNL
- EVnetNL
- Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur (NKL)
- RAI Vereniging
- Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG)
- Provincie Noord-Holland (MRA-e)
- Provincie Noord-Brabant
- Dutch Organisation for Electric Transport (DOET)
- Energie Nederland (EN)
- Rijksoverheid

Beschrijving initiatief

Om de groei van het aantal volledig elektrische en plug-in hybride auto's te stimuleren, is uitbreiding van de laadinfrastructuur noodzakelijk. In de zomer van 2015 telde Nederland zo'n 5.800 openbaar toegankelijke (publieke) laadpunten en 7.200 beperkt openbaar toegankelijke (semipublieke) laadpunten. Om aan de vraag te voldoen moet dit aantal groeien.

De ambitie van de regering is dat er in 2020 200.000 elektrisch aangedreven auto's rondrijden. Elektrificatie van het wegvervoer draagt bij aan de klimaatdoelen (CO₂-reductie), bevordert de transitie van fossiele brandstoffen naar een duurzame energievoorziening en biedt economische kansen op het gebied van elektrisch vervoer.

Aanleg en beheer van laadpunten is kostbaar. Bovendien zijn openbaar toegankelijke elektrische laadpunten (nog) niet rendabel te exploiteren. Daarom komt de Rijksoverheid gemeenten de komende drie jaar tegemoet. Zij stelt € 5,7 miljoen beschikbaar voor de realisatie van publiek toegankelijke laadpunten. Gemeenten kunnen een verzoek om een financiële bijdrage indienen. De Rijksbijdrage is in het eerste jaar van de Green Deal maximaal € 900, in het tweede jaar maximaal € 600 en in het laatste jaar maximaal € 300 per laadpaal.

Om de laadinfrastructuur verder te verbeteren, zetten partijen in op drie thema's: innovatie, beperking van de kosten en aanpassing van de wetgeving. Eind 2014 is het Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur (NKL) opgericht. Het NKL wil innovatie op het terrein van laadinfrastructuur stimuleren en zo de kosten voor de aanleg en beheer van de laadpalen omlaag brengen. Ideeën – bijvoorbeeld om technologieën en processen te verbeteren – kunnen ingediend worden bij het NKL. Tot slot worden binnen de experimenteeruimte van de Energiewet 1998 pilots geïnitieerd. Wanneer nodig spant de Rijksoverheid zich in voor aanpassing van wet- en regelgeving.

Resultaten

Partijen willen:

- de totale kosten van aanleg en exploitatie van openbaar toegankelijke elektrische laadinfrastructuur eind 2017 met 70% verlagen ten opzichte van het gemiddelde niveau van eind 2013;
- door een kennisplatform de onderlinge samenwerking tussen partijen bevorderen en versterken;
- dat voor het laden van elektrische auto's een sluitende business case ontstaat.

Partijen zullen jaarlijks over de uitvoering en werking van deze Green Deal rapporteren aan de Stuurgroep binnen het Formule E-Team.

Einddatum: 9 juni 2018

Inzet en acties partijen

- Partijen hebben als onderdeel van de Green Deal het Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur (NKL) opgericht.
- Partijen dragen actief bij aan de activiteiten van het NKL en stimuleren private en publieke entiteiten en organisaties om hierin te participeren.
- NBNL, ElaadNL, EVnetNL, EN, de Rijksoverheid, DOET en de Decentrale overheden dragen bij aan verdere kostenreductie van de laadinfrastructuur.
- Mede-overheden dragen bij aan de uitrol van de laadinfra in hun regio's.
- Mede-overheden bieden ruimte aan marktpartijen om te experimenteren met andere vormen van initiatiefnemerschap voor aanleg en exploitatie van openbaar toegankelijke elektrische laadinfrastructuur.
- NBNL, ElaadNL, EN en DOET onderzoeken hoe slim laden van elektrische auto's de totstandkoming van rendabele openbaar toegankelijke elektrische laadinfrastructuur kan bevorderen.
- EN, DOET, ElaadNL en NBNL onderzoeken slim laden op het vlak van flexibele tariefstelling en Europese standaardisatie.
- NBNL en marktpartijen verkennen met de Minister van Economische Zaken de mogelijkheden voor een aparte aansluitcategorie voor laadpunten in de daarvoor relevante wet- en regelgeving.
- NBNL doet voorstellen voor aanpassing van de Elektriciteitswet 1998, de ministeriële regeling Tariefstructuren en Voorwaarden en/of de Tarievcodes Elektriciteit teneinde differentiatie in aansluit- en transporttarieven mogelijk te maken.
- NBNL doet een voorstel aan de ACM voor aanpassing van de Netcode Elektriciteit met betrekking tot de overstroombeveiliging.

Inzet en acties Rijksoverheid

- De Rijksoverheid maakt het mogelijk dat medeoverheden om een financiële bijdrage in de kosten van de realisatie van openbaar toegankelijke elektrische laadinfrastructuur kunnen verzoeken.
- De Rijksoverheid beoordeelt in welke mate voorstellen zoals voor aanpassing van de Elektriciteitswet 1998 bijdragen aan de realisatie van de doelstellingen van deze Green Deal en spant zich in voor eventuele aanpassing van wet- en regelgeving.