



## C-198 Green Deal Elektrisch Vervoer 2016 -2020

### Partijen

- ANWB
- AutomotiveNL
- BOVAG
- RAI Vereniging
- NBNL
- Stichting Natuur & Milieu
- De Groene Zaak
- Vereniging DOET
- Vereniging Energie-Nederland
- VNA
- VNG
- 3TU
- NVDE
- MRA
- Provincie Noord-Brabant
- Rijksoverheid (Ministerie van Infrastructuur en Milieu en Ministerie van Economische Zaken)

### Beschrijving initiatief

In de periode 2011-2015 is Nederland een van de koplopers op het gebied van elektrisch vervoer geworden. In december 2015 staan er ruim 90.000 elektrische voertuigen geregistreerd en zijn er ruim 18.000 laadpunten gerealiseerd. Dat is ook de werkgelegenheid ten goede gekomen. Het aantal banen in de sector is vervijfvoudigd.

De Green Deal Elektrisch Vervoer 2016-2020 wil alle acties op EV-terrein bundelen zodat elektrisch vervoer een stevig fundament krijgt in 2020 en geen verdere overheidsondersteuning nodig heeft om door te groeien. Om dat te bereiken wil zij de consumentenmarkt verder ontwikkelen, de laadinfrastructuur verbeteren en verruimen, Living Labs voor slim laden initiëren en de opslag door EV voor de variabele inzet van duurzame energie op het net verbeteren, en ruimte bieden aan koplopers op het terrein van EV om (internationaal) verdienpotentieel te verzilveren.

Er zijn diverse werkgroepen waaraan partijen en/of hun leden zich verbinden. Voorbeelden zijn: Grote Wielen, Consumentenmarkt, Communicatie, Light Electric Vehicles, Laadinfrastructuur, Plug-in Hybrid Electric Vehicle en Internationalisering. Daarnaast ontwikkelen de drie Technische Universiteiten onderwijs over elektrisch vervoer.

### Resultaten

Partijen ambiëren:

- Dat in 2025 50% van de nieuw verkochte auto's voorzien is van een elektrische aandrijflijn en stekker én dat minimaal 30% daarvan - oftewel 15% - volledig elektrisch is.
- Voor 2020 is de ambitie dat 10% van de nieuw verkochte personenauto's een elektrische aandrijflijn en stekker heeft.
- Dat in 2020 75.000 particulieren elektrisch aangedreven auto's rijden, waarvan 50.000 tweedehands auto's en 25.000 nieuwe voertuigen.

Einddatum: 31 december 2020.

### **Inzet en acties partijen**

- Partijen maken een gezamenlijk plan om elektrisch rijden voor particulieren bereikbaar en aantrekkelijk te maken.
- Partijen werken samen om kansrijke internationale initiatieven aan te trekken voor de ontwikkeling van Elektrisch Vervoer.
- Partijen willen met de topsectoren High Tech Systemen en Materialen (HTSM), Energie en HTSM en Logistiek cross overs realiseren.
- Partijen onderzoeken de economische en wetenschappelijke kansen op het terrein van laadinfrastructuur.
- Partijen initiëren werkgroepen en Living Labs en inspireren de markt.
- Resultaten en acties worden gemonitord.
- Partijen participeren in diverse werkgroepen om hun achterban en leden te betrekken en te motiveren.
- Partijen brengen vanuit hun eigen expertise kennis in in de werkgroepen en Living Labs.

### **Inzet en acties Rijksoverheid**

- Het Rijk verduurzaamt het totale wagenpark (12.000 voertuigen).
- De Rijksoverheid geeft opdracht voor de ontwikkeling van een visie op de laadinfrastructuur in Nederland en draagt zorg in kader van de richtlijn Clean Power for Transport voor een Nationaal Beleidsplan.
- De Rijksoverheid wil de onzekerheid over de marktordening op het terrein van de publieke laadinfrastructuur wegnemen.
- De Rijksoverheid verankert EV in als cross sectoraal thema in de Topsectoren HTSM, Energie en Logistiek.
- De Rijksoverheid spant zich in om in 2016 belemmerende wet- en regelgeving te inventariseren en oplossingen aan te dragen.
- De Rijksoverheid wil door middel van onderzoek het inzicht in EV bevorderen.
- De Rijksoverheid zorgt voor interdepartementale afstemming met andere Green Deals.
- De Rijksoverheid zal bestaande instrumenten - die internationalisering initiatieven bevorderen - verlengen en/of continueren.
- De Rijksoverheid ondersteunt het Formule E-Team en de werkgroepen.