



C-208 Green Deal Continue On-Board Analyse en Diagnose emissies binnenvaart (COBALD)

Betrokken partijen

- Havenbedrijf Rotterdam
- Koninklijke BLN-Schuttevaer (BLN)
- Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB)
- Stichting Maritiem Research Instituut Nederland (MARIN)
- BlueCo Benelux
- Vereniging voor Importeurs van Verbrandingsmotoren (VIV)
- Stichting Green Award
- STC-NESTRA
- TNO
- SGS Nederland
- Stichting Energieonderzoek Centrum Nederland (ECN)
- Stichting Projecten Binnenvaart (EICB)
- EVO
- Stichting Maritime Monitoring Institute (MMi)
- Rijksoverheid

Omschrijving initiatief

Is het mogelijk om tot gevalideerde instrumenten, meetmethoden en werkwijzen te komen die de emissie van binnenvaartschepen kan meten en monitoren? Deze vraag willen de partijen in Green Deal COBALD beantwoorden. Een urgente vraag, want in 2025 moeten binnenvaartschepen die de Rotterdamse haven aandoen minimaal CCR2 gecertificeerd zijn. Proefstandmetingen geven geen uitsluitend over emissiewaarden van motoren in de praktijk. Continue On Board Monitoring (COBM) van uitstoot van motoren van binnenvaartschepen zou een beter inzicht hierin kunnen verschaffen.

Scheepsmotoren hebben een lange levensduur. Bovendien is het vervangen van motoren kostbaar. Door bijvoorbeeld de schakel- en regeltechniek van CCR1 motoren aan te passen, verwacht de binnenvaart dat deze oudere motoren qua uitstoot en energieverbruik gelijkwaardig zijn aan CCR2-motoren. Om dat aan te tonen moet er echter een gevalideerde meetmethode ontwikkeld worden. Er zijn al vijf projecten die emissies aan boord meten, maar de ambitie is om te komen tot een gemeenschappelijke analyse en op basis daarvan de bruikbaarheid en betrouwbaarheid van instrumenten en methoden aan te tonen en verder te ontwikkelen.

Praktisch geven de partijen invulling aan de Green Deal door vooraf on-board meetsystemen te kalibreren en pre-valideren. Deze apparatuur willen zij testen op een significant aantal schepen waarvan de helft is voorzien van een CCR2-motor en de andere helft een CCR0- of CCR1-motor heeft met voor- en naschakeltechnieken en andere emissiebeperkende technieken.

Resultaten

Partijen willen:

- de technische haalbaarheid verkennen van Continue On Board Monitoring van emissies van binnenvaartschepen;
- betrouwbare conclusies bereiken over de validiteit en bruikbaarheid van Continue On-Board Analyse en Diagnose;
- aanbevelingen formuleren die leiden tot een (inter)nationaal instrument en/of beleidsvorming.

Einddatum: 31 december 2018.

Inzet en acties partijen

- Partijen stellen een Stuurgroep in, die is belast met de uitvoering van deze Green Deal en met de rapportage van de bevindingen. De Stuurgroep COBALD bestaat uit vertegenwoordigers van de werkgroepen en de vijf betrokken projecten.
- De werkgroepen geven uitwerking geven aan dekalibratie en pre-validatie; meet- en dataprotocol; databeheer; databewaking en -beoordeling; analyse en rapportage; kennisdisseminatie en advisering.
- Partijen leveren input voor de tussentijdse monitoring medio 2017.

Inzet en acties Rijksoverheid

- Het ministerie van Infrastructuur en Milieu faciliteert het tot stand komen van de rapportage over de gezamenlijke analyse van meetgegevens.
- Het ministerie van Infrastructuur en Milieu informeert CESNI over de start, het verloop en de uitkomsten van deze Green Deal en voert overleg om - op basis van uitkomsten - de regelgeving voor emissies van binnenvaartschepen te flexibiliseren.