

# Mobiliteit in beeld

2011-2015

## Over mobiliteit

---

In het Energieakkoord, deel transport, zet de mobiliteitssector in op meer duurzame brandstoffen en op efficiëntere voertuigen om een bijdrage te leveren aan de klimaatdoelen, verbetering van de luchtkwaliteit. Andere sporen in het mobiliteitsbeleid zijn: het efficiënter (beter) benutten van beschikbare infracapaciteit en het wijzigen van vervoerstromen (modal shift), bijvoorbeeld van wegtransport naar transport over spoor en water. Hiermee wordt tevens de bereikbaarheid verbeterd.

34

Mobiliteit Deals

222

Deelnemende partijen

21

Deals op gebied van elektrisch vervoer

Kijk voor meer informatie op:  
[www.greendeals.nl](http://www.greendeals.nl)

## Aantal deals per subthema\*

\* een deal kan onder meerdere subthema's vallen



21  
Elektrisch vervoer



7  
Producers van vloeibare biobrandstoffen



3  
Energiezuinig vervoer



5  
Toepassen van groen gas voor mobiliteit



3  
Energie-efficiënte logistiek



4  
Emissie-arm vervoer

## Duurzame Brandstofvisie

In het verlengde van het Energieakkoord hebben ruim honderd partijen samen met de Rijksoverheid gewerkt aan het opstellen van een breed gedragen brandstofvisie voor mobiliteit en transport en een vertaling van die visie naar een uitvoeringsagenda voor de komende vijf jaar. Centrale doelen daarbij zijn:

- Het bijdragen aan de totale energiebesparing met 15 à 20 PJ in 2020.
- Het beperken van de uitstoot van CO<sub>2</sub> tot maximaal 25 Mton in 2030 (een 17% reductie ten opzichte van 1990). Ook wordt de EU-ambitie voor een CO<sub>2</sub>-reductie van minimaal 60% in 2050 omarmd.
- In 2035 moeten alle nieuw verkochte personenauto's in staat zijn om zonder CO<sub>2</sub>-emissie te rijden.

Om deze doelen te realiseren is gekozen voor een meersporenstrategie, rekening houdend met de mogelijkheden voor diverse vervoersmodaliteiten.

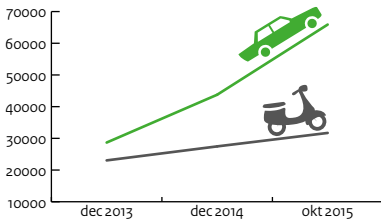
In alle gevallen wordt ingezet op efficiencyverbetering. Verder is de kern van de strategie dat auto's, bussen en vrachtwagens zoveel mogelijk elektrisch gaan rijden. Voor de scheep- en luchtvaartsector en zwaar transport is elektrificatie niet haalbaar. Daarom wordt voor die segmenten naast efficiencyverbetering ingezet op schone biobrandstoffen. De beoogde transitie naar emissie arme mobiliteit en transport biedt groene groei kansen voor de Nederlandse economie. Dat geldt bijvoorbeeld voor elektrisch vervoer (infrastructuur en diensten) en een brede inzet van biobrandstoffen. Inmiddels zijn er verschillende Green Deals tot stand gekomen om de gemaakte afspraken te operationaliseren, bijvoorbeeld de deals gericht op deelauto's, op uitstootvrij maken van goederentransport in binnensteden en op laadinfrastructuur voor elektrisch rijden.

## Elektrisch vervoer

Een groot deel van de mobiliteit deals betreft elektrisch vervoer. De ontwikkeling van elektrisch vervoer vraagt naast nieuwe technologie ook om nieuwe verdienmodellen. Wet- en regelgeving op het vlak van energievoorziening, accijns en belastingen heeft veel invloed op dat speelveld. Er is inzet nodig van zowel de overheid, netbeheerders als de marktpartijen om tot

nieuwe oplossingen te komen. Bij elkaar zijn er inmiddels ruim 20 deals waarin aandacht wordt besteed aan elektrisch vervoer. Naast deals waarin in breder verband gewerkt wordt aan de voorwaarden zijn er ook een aantal deals met regio's waarin overheden samen met marktpartijen de groei van elektrisch vervoer stimuleren.

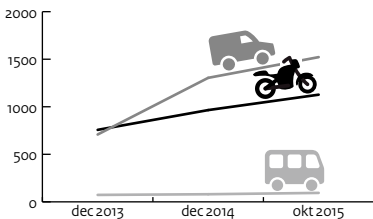
## Groei aantal elektrische voertuigen



Personenauto (FEV, E-REV, PHEV) #

Brom- snorfiets en brommobiel

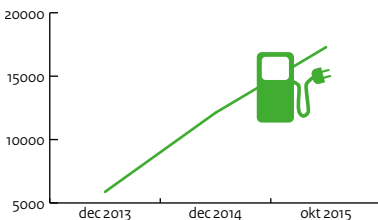
De snelle groei van het aantal (semi-)elektrische personenauto's is vooral het gevolg van fiscale stimulering.



Bedrijfsauto

Quadricycles (vh driewielig) en motorfiets

Bus\*



Groei aantal publieke en semi-publieke laadpunten

\* Inclusief trolleybussen en een aantal hybride bussen  
# Exclusief volledig hybride voertuigen

## Wet- en regelgeving

---



De Stichting Zero Emissie Busvervoer voert samen met diverse decentrale overheden pilotprojecten uit, waarin gezocht wordt naar een optimale concessiestructuur om tot een nul-emissie te komen bij het openbaar vervoer via bussen. Er lopen pilots in een aantal regio's, onder meer in Gelderland, Brabant en Maastricht. Cruciaal is dat men bij aanbestedingen de ruimte krijgt om niet de laagste aanschafprijs centraal te stellen maar daarbij te kijken naar de kosten in de totale gebruiktijd (total cost of ownership). Een ontwikkeld simulatiemodel moet overheden helpen goede afwegingen te maken en de weg te vinden naar nieuwe financieringsmodellen. De Rijksoverheid draagt bij door mogelijke belemmeringen in de concessiewetgeving weg te nemen.

## Marktprikkels

---



Het doel van de inmiddels afgeronde Green Deal Infrastructuur voor elektrisch laden was het realiseren van 10.000 slimme laadpunten op privaat en openbaar toegankelijk terrein. Een tweede doel was het creëren van goede randvoorwaarden. De doelstelling van het aantal laadpunten is gerealiseerd. Europese standaardisatie op het gebied van laadmethoden en stekkers is geregeld en er is een marktmodel voor laad- en betaaldienstverlening gerealiseerd. Niet alle belemmeringen zijn opgelost. In juni 2015 is er een nieuwe deal tot stand gekomen waarin de betrokken ketenpartners willen komen tot een landelijk netwerk van openbare laadinfrastructuur voor elektrische auto's. Daarom is een Rijksbijdrage beschikbaar voor gemeenten die met bedrijven investeren in laadinfrastructuur.

## Innovatie

---



Een breed consortium met bedrijven, brancheorganisaties en gemeenten zet in de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek in op het emissievrij bevoorraden van stadskernen. Daarmee lopen zij vooruit op de Europese wetgeving die stelt dat in 2050 alleen emissievrije voertuigen de stad in mogen. Doel is de emissie van CO<sub>2</sub>, NOx en fijnstof als gevolg van stadslogistiek te reduceren tot nul. Ook de geluidbelasting wordt beperkt. Via allerlei regionale pilots kijkt men waar en hoe 'Zero Emission' levering van goederen mogelijk is. Er wordt gekeken naar verbeteren van de voertuigtechnologie, de benutting en belading van transportmiddelen en naar innovatieve logistieke concepten.

## Netwerkvorming

---



Om de ambitieuze doelstelling van 100.000 deelauto's in 2018 van de Green Deal Autodelen te bereiken slaan 29 verschillende partijen de handen ineen. Autodelen en de deeleconomie staan nog in de kinderschoenen. Gebleken is dat dergelijke vormen van bewust gebruik van de auto leidt tot minder gebruik met de daaraan gekoppelde voordelen voor het milieu. De betrokken partijen willen dat realiseren door kennis en ervaringen uit te wisselen.