



## 5 Green Deal Elektrisch Rijden + focusgebieden in Nederland: provincie Noord-Brabant, provincie Friesland en gemeente Rotterdam

### **Betrokken partijen**

Bedrijven: The NewMotion.

Brancheorganisaties: BOVAG, Energie-Nederland, Federatie Holland Automotive, Nederlandse Vereniging van Banken, Netbeheer Nederland, RAI Vereniging, Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen, Vereniging DOET.

Maatschappelijke organisaties: ANWB, Natuur & Milieu.

Kennisinstellingen: Technische Universiteit Eindhoven (mede namens Technische Universiteit Delft en Universiteit Twente).

Decentrale overheden: Provincie Brabant, Provincie Friesland, Gemeente Rotterdam.

Rijksoverheid: ministerie van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie, ministerie van Infrastructuur & Milieu en ministerie van Binnenlandse Zaken & Koninkrijksrelaties.

### **Initiatief**

Het kabinet ziet elektrisch rijden als belangrijke ontwikkeling die verschillende beleidsdoelen kan bevorderen: het beperken van (lokale) luchtverontreiniging en geluidhinder, het realiseren van CO<sub>2</sub> reductie en het bevorderen van energiebesparing en duurzame bedrijvigheid. Het kabinet is van mening dat Nederland bij uitstek geschikt is voor (het testen met) elektrisch rijden. Nederlandse bedrijven en kennisinstellingen zien commerciële kansen in een zich snel ontwikkelende mondiale markt.

Het plan van aanpak 'Elektrisch Rijden in de versnelling' beschrijft hoe Nederland de komende periode verder kan uitgroeien tot internationaal aansprekend (test)land voor elektrisch rijden.

Daarvoor is bundeling van krachten nodig en is er een sterke behoefte aan maatwerk en afstemming tussen regionale activiteiten en die van de Rijksoverheid.

Dit is uitgemond in:

- Een koepeldeal met ANWB, BOVAG, Energie-Nederland, Federatie Holland Automotive, Nederlandse Vereniging van Banken, Natuur & Milieu, Netbeheer Nederland, RAI Vereniging, Technische Universiteit Eindhoven (mede namens Technische Universiteit Delft en Universiteit Twente), Vereniging DOET, Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen over de bevordering van elektrisch rijden;
- Deals met de provincies Brabant en Friesland en de Gemeente Rotterdam, die elk focusgebied elektrisch rijden willen worden, en met The NewMotion en Netbeheer Nederland over de uitrol van laad- en betaalinfrastructuur.

## Resultaat

- Voortzetting Formule E-Team (FET) dat adviseert, inspireert en informeert. De leden treden op als voortrekkers en ambassadeurs voor elektrisch rijden;
- Instelling van een taskforce om de daadwerkelijke uitrol van 15.000-20.000 elektrische auto's incl. voldoende dekkende en goed werkende infrastructuur te realiseren;
- Ontwikkeling van focusgebieden elektrisch rijden, waarin de uitrol van elektrisch rijden gepaard gaat aan benutten van economische kansen door inzet in de betreffende regio's op onderzoek, onderwijs, valorisatie en bedrijfsparticipaties;
- Realisatie van een grootschalig, intelligent en publiek toegankelijk laadnetwerk voor elektrische vervoer in Nederland en daarmee verdere ontwikkeling van smart-grid technologie. Het gaat hier om 20.000 publieke en publiek toegankelijke palen en 100 snellaadpunten;
- Gericht verder ontwikkelen van 'kansrijke marktsegmenten': nul-emissie openbaar vervoer, stadsdistributie, vervoer t.b.v. zorginstellingen, niet-spoedeisend ambulancevervoer, stadsreiniging, bezorgscooters, vaartuigen.

## Hulp Rijksoverheid

- Faciliteert het secretariaat van het Formule E-team en de Taskforce;
- Wijst de provincies Brabant, Friesland en de gemeente Rotterdam aan als focus - en experimenteergebied Elektrisch Vervoer;
- Zet haar expertise en netwerk in de risicokapitaalmarkt in bij de ontwikkeling door provincies van revolverende investeringsfondsen voor risicodragende participaties en investeringen in initiatieven, bedrijven en internationale acquisitie van bedrijven;
- Onderzoekt samen met Brabant of een Europees Competence Centre voor zero emissie stadsdistributie, elektrisch openbaar vervoer en elektrische afvalinzameling wenselijk en haalbaar is, en bekijkt samen met Friesland of en hoe een proeftuin elektrisch varen in Noord West Europa gerealiseerd kan worden;
- Onderzoekt op welke wijze optimaal gebruik wordt gemaakt van laadsturing en de koppeling tussen EV en decentrale opwekking, en welke impact dit heeft op financieel, technisch, en regelgevend gebied;
- Zorgt voor experimenteerruimte voor marktconcepten op het gebied van laadinfrastructuur, daar waar die zijn gekoppeld aan smart grid toepassingen;
- Zal knelpunten in wet- en regelgeving en beleid wegnemen en zich inspanssen om het belang van vergunningverlening m.b.t. parkeer- en laadinfrastructuur, milieuzones en venstertijden bij gemeentes onder de aandacht te brengen;
- Zal zorg dragen voor nationale afstemming en monitoring en verdere verspreiding van kennis en ervaringen Elektrisch Vervoer. Het Rijk zal daarbij zorg dragen voor informatie- en kennisuitwisseling aan en tussen gemeenten op basis waarvan lokaal beleid rond EV gevormd en uitgevoerd kan worden.

## Contact

H. Kal  
T +31 70 3796337  
M +31 6 11 37 65 91  
j.g.kal@minez.nl

[www.formuleeteam.nl](http://www.formuleeteam.nl)

