



# C-209

## Green Deal Duurzaam GWW 2.0

### Betrokken partijen

- Prorail
- Alle Nederlandse provincies
- Unie van Waterschappen
- 8 gemeenten
- 10 adviesbureaus
- 13 bouwbedrijven
- 2 handelsbedrijven en toeleveranciers
- 12 koepel-, netwerk- en brancheorganisaties
- Rijksoverheid

Nadere specificatie partijen staat in de bijlage.

### Beschrijving initiatief

Doel van de Green Deal GWW (Grond- weg- en waterbouw) 2.0 is het borgen van duurzaamheid in de hele aanbestedingsprocedure én het ontwikkelen van een duurzame aanpak aan de hand van projecten en praktijkervaringen. Op deze wijze willen partijen komen tot oplossingen die voor de hele sector werkzaam en uitvoerbaar zijn. Het potentieel dat aan duurzaamheidswinst gewonnen kan worden door de GWW-sector is groot. Niet alleen gaat het om grote financiële bedragen, ook de milieu-impact door het grote volume grondstoffen- en energiegebruik maakt het mogelijk om een belangrijke bijdrage te leveren aan het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarnaast kunnen partijen door het bundelen van kennis en creativiteit complexe ruimtelijke vraagstukken beter het hoofd bieden. Deze Green Deal maakt deel uit van de Aanpak Duurzaam GWW ([www.duurzaamgww.nl](http://www.duurzaamgww.nl))

Uit de eerste Green Deal die met de sector werd gesloten leerden deelnemers dat het van belang om in meer GWW-projecten duurzaamheidscriteria op te nemen, dat duurzaamheid beter geborgd moet worden én dat opdrachtgevers en opdrachtnemers meer betrokken moeten zijn bij de implementatie. Daarom hebben de Green Deal partijen hun ambities verwoord in vier praktische transitielijnen: van kosten naar waarde, van reactief naar proactief, van uniek naar uniform en van alleen naar samen. De transitielijnen beogen dat in 2020 in alle relevante GWW-projecten de Aanpak Duurzaam GWW wordt toegepast, zowel in de planvorming, aanleg en aanbestedingen als in het beheer en onderhoud. De partijen verwachten hierdoor een belangrijke bijdrage te kunnen leveren aan het verduurzamen van de sector.

### Resultaten

De ambitie van de Green Deal Duurzaam GWW 2.0 hebben partijen geformuleerd als: Duurzaamheid is in 2020 een integraal onderdeel van alle spoor-, grond-, water- en wegenbouwprojecten.

Einddatum: 31 december 2020

## Inzet en acties partijen

- Partijen sturen op waardecreatie in GWW-projecten.
- Partijen formuleren gezamenlijk parameters of prestatie-indicatoren.
- Partijen ontwikkelen een monitoringsystematiek die duurzaamheidsprestaties van GWW-projecten inzichtelijk maakt.
- Partijen bevorderen duurzaamheid in houding en gedrag van hun medewerkers.
- Partijen communiceren extern actief over de ervaringen met de Aanpak Duurzaam GWW.
- Partijen stellen een gezamenlijk communicatieplan op.
- Partijen versnellen de implementatie van de Aanpak Duurzaam GWW in hun programma's, projecten en bedrijfsprocessen.
- Partijen spannen zich in de effectiviteit van duurzaamheidsinstrumenten, zoals het Ambitieweb, de Omgevingswijzer, Dubocalc en de CO<sub>2</sub> Prestatieladder, in aanbestedingsprocedures te bevorderen.
- Partijen leveren kennis en ervaringen voor de (door)ontwikkeling van duurzaamheidsinstrumenten.
- Partijen stimuleren het onderwijs om de Aanpak Duurzaam GWW op te nemen in hun programma's.
- Partijen delen praktijkervaringen en inventariseren knelpunten.
- Partijen richten het Loket Duurzaam GWW in als platform om kennis over duurzaam GWW te delen.
- Partijen beschrijven ieder jaar de acties waarmee zij een bijdrage leveren.

## Inzet en acties Rijksoverheid

- De Rijksoverheid brengt de ervaringen uit de Green Deal Duurzame GWW 2.0 in bij andere Green Deals waarin aanbestedingen op het vlak van GWW aan de orde komen.
- De Rijksoverheid spant zich in om eventuele belemmeringen in wet- en regelgeving voor de Aanpak Duurzaam GWW weg te nemen.
- De Rijksoverheid zorgt ervoor dat het aantal GWW-projecten dat RWS en Defensie uitvoeren conform de Aanpak Duurzaam GWW jaarlijks toeneemt (tot 100% in 2020).
- Het Ministerie van IenM betreft de ervaringen uit deze Green Deal bij de uitwerking van het Programma Maatschappelijk Verantwoord Inkopen en het Kabinetsbrede Programma Circulaire Economie en de Transitieagenda Bouw.

## Bijlage betrokken partijen

- Prorail
- Alle Nederlandse provincies
- Unie van Waterschappen
- 8 gemeenten: Amersfoort, Breda, Eindhoven, Groningen, Haarlem, Nijmegen, Oss en Rotterdam
- 10 adviesbureaus: Antea Group, Arcadis, LievenseCSO, Iv-infra, Megaborn, Royal HaskoningDHV, SD+P, Tauw, Sweco Nederland BV en Witteveen+Bos
- 13 bouwbedrijven: BAM, Boskalis, De Vries & van de Wiel, Dura Vermeer, Heijmans, Hochtief, Knipscheer, Mourik Groot-Amers, Strukton, Van Boekel, Van Herik Sliedrecht, Van Kessel en Van Oord
- 2 handelsbedrijven en toeleveranciers: SVI en Van Dijk Beton
- 12 koepel-, netwerk- en brancheorganisaties: Bouwend Nederland, Vereniging van Waterbouwers, NL Ingenieurs, MKB INFRA, Aannemersfederatie, NVTL, Stadswerk, UNETO-VNI, SKAO, TNO, FME en Netwerk Betonketen
- Rijksoverheid: Ministeries van Infrastructuur en Milieu, Economische Zaken en Wonen en Rijksdienst